

Spotten met Griekse wetten

Het wonderlijke luchtvaartleven van Frank Mink

"Zullen we het interview houden bij de Chinees of bij de Griek?", vraag ik Frank Mink. Hij kijkt me verbijsterd aan. "Liever geen Griek", antwoordt hij zachtjes. Dan dringt mijn stommitteit pas tot me door: Frank zat wekenlang vast in een Griekse gevangenis. Was er opgesloten met wapensmokkelaars en drugscriminelen. Als spion. Beweerdelijk op zoek naar Griekse staatsgeheimen. Met Soeflaki en Ouzo kan ik Frank dus bepaald geen plezier doen. Toch vertelt hij even later honderduit over zijn detentie, zijn passie voor vliegtuigen, zijn ambities. Maar wel bij de Chinees...

De feiten zijn inmiddels bekend. Samen met twaalf Britse reisgenoten en de Nederlandse medespotters Patrick Dirksen, barkeeper uit Amsterdam, zat Frank Mink (28) uit Den Helder ruim een maand in de gevangenis in Griekenland. Ze werden opgepakt tijdens een vrij toegankelijke vliegshow. Geen van alle betrokkenen heeft werkelijk maar het geringste vermoeden op welke feitelijkheden de aanklacht gebaseerd is. Sinds zijn terugkeer is er aan de feiten weinig veranderd. De hele groep wordt nog immer beschuldigd van spionage, en is alleen op borgtocht vrijgelaten. Maar liefst drieëndertigduizend gulden borg per persoon is betaald aan de Griekse justitie. Toch hangt elk nog twee tot vijf jaar cel boven het hoofd!

Verouderde typen

Collega-spotters reageren bijna zonder uitzondering zeer begripvol, al zijn er ook enkelen die een voorbehoud maken. Spotters weten dat de Grieken erg 'touchy' zijn op dit gebied. En helemaal na de elfde september. Maar de meesten reageren even verbaasd op de feiten als de rest van de wereld: totaal onbegrijpelijk dat spotters zo zwaar aangeklaagd kunnen worden voor het onschuldige bekijken (niet eens fotograferen) van grotendeels zeer verouderde vliegtuigtypen, waarvan alle gegevens in een ouwe aflevering van *Piloot & Vliegtuig* zó na te slaan zijn. Nota bene tijdens een open dag, waarvoor aan de groep keurig officieel toegang was verleend. Daarvoor in de lik belanden...? In de bajes, in de bak, in de nor! Onbegrij-

pelijk, ja zelfs een beetje lachwekkend.

Alles volgens de wet

Al heeft hij 'gezetten', Frank is bepaald geen onruststoker, geen rebel. Eerder het type 'hoeksteen van de samenleving'. Hij vertelt rustig, in welgekozen woorden. "We hebben ons expres extreem voorbeeldig gedragen, daar in Griekenland. Alleen in musea gefotografeerd. Alles van tevoren aangevraagd. Tja, en dan dit. Je verwacht het niet."

Frank is een zeer actief spotter. Fotografeert, noteert nummers, slaat ze op in de computer. Hij staat elke vrije minuut wel ergens langs een baan. Maakt elk jaar diverse reizen. Doet twintig vliegvelden in Florida of Californië in pakweg twee weken. Sommige bezoeken nauwkeurig voorbereid, andere op de bonnefooi. "Je nadert een veldje van niks, je denkt een paar ouwe Cessna's tegen te komen en opeens staat daar een totaal overwoekerde en bemoste Caribou, zó achtergelaten na de oorlog in Vietnam. Dat zijn de mooie momenten. Daar doe je het voor."

Beroeps

Spotter ja, maar naast hobbyist is Frank ook een 'beroeps'. Hij is GWK bij Piper-importeur Aero Service, van Tom van de Meulen op Lelystad. Frank is zowel Nederlands als Amerikaans gecertificeerd technicus. Hij sleutelt zelfs met enige regelmaat aan de P-51 Mustang van Aero Service. Wordt over spotters soms lacherig gedaan, iemand die aan de Mighty Mustang mag en kan sleutelen, verdient respect. Dan mag u een 747 of een MD-11 vliegen, maar ik weet wel waar ik méér bewondering voor heb.

Kampioenschap

Bij vlagen kan Frank om de situatie lachen. "In de gevangenis hebben we complete spotterkampioenschappen gehouden, om de tijd te doden. Elkaar F-nummers gevraagd, P-nummers en B-nummers. Van de B-1 tot de B-52 en weer terug. Reggi's (registraties), technische details. Mekaar het hemd van het lijf vragen." Alles deden de vreemde gevangenen om de tijd te doden, en



Mink en de Mustang.



Frank (links) op inspectie.

Spottersfonds

Er is een fonds opgericht om de beide Hollandse spotters juridisch terzijde te staan in deze nare situatie. Dit kan via Gironummer 56700, ten name van Spottersfonds Eindhoven.

Heren piloten, heb eens wat over voor de mannen die u altijd vanuit uw warme cockpit in weer en wind langs de baan ziet staan...

de gedachten te verzetten in deze bizarre situatie. Frank vertelt er met enthousiasme over, hoe ze tijdens de uren bestemd voor het luchten in één cel bij elkaar kwamen om de kampioenschappen te kunnen houden.

Vergetelheid

Belangstelling heeft hij inmiddels genoeg gehad: lokale tv-stations, SBS, Netwerk, NRC. Maar langzamerhand wordt het stiller, de gebeurtenis ebt weg uit de belangstelling van de immer oppervlakkige massamedia. Frank zal het worst zijn. Hij is alweer keihard aan het werk. "Niks doen is niks voor mij. En met werken verzet ik de gedachten. Want mijn situatie is bepaald niet rooskleurig. Financieel is het een ware ramp. Bijna twintig mille

ben ik nu al kwijt aan advocaten. En we moeten sowieso terug naar Griekenland. Anders wordt onze borgsom van dertigduizend gulden ook nog eens verbeurd verklaard. Tja, daar word je niet vrolijk van. Flink doorwerken helpt wel. Bij Aero Service voel ik me thuis. Tom en mijn collega's hebben me prima opgevangen. Maar mijn baan als monteur is toch lang niet voldoende om de geldelijke problemen op te lossen."

Spotter Frank zit op de vleugel van zijn geliefde P-51 Mustang en kijkt in de camera, voor de foto. "Lachen Frank", roept een maat van hem, die even verderop aan het sleutelen is: "Je zit niet meer in de bak!". Frank lacht. Een beetje moeizaam. Spot er maar mee...