

Kermit Weeks: Fantasy of Flight



Deze Sunderland is te huur.

Welkom.



Ik vraag of ik gratis naar binnen kan. Omdat ik een fotoreportage wil maken 'for a Dutch magazine on aviation'. Normaal zou je zo kinderachtig niet zijn. Hier wel: Weeks rekent 26 dollar entree! Rond de zestig gulden. Geen wonder dat het niet al te druk is. Al is het ontegenzeggelijk fraai, wat je binnen allemaal te zien krijgt.

Vormgeving à la Rocketeer

Een heel bijzondere vormgeving heeft men op het museum losgelaten. De sfeer van een vliegveld in de 'Golden Era of Aviation'. Elk moment kunnen hier Ford Trimotors of de eerste Dakota's neerstrijken, zo lijkt het wel. Een stukje Art Deco, opgetrokken in laat-twintigste-eeuws beton. Maar ontegenzeggelijk smaakvol gedaan. Binnenin krijgen de gouden jaren ook ruim de aandacht. Heel veel propellers, en nauwelijks een jet te bekennen. Wel een Geebee racer, een Short Sunderland, een Marauder en een Liberator, een van de laatste vliegende ter wereld. Want da's ook een aspect van Weeks's collectie: alle vliegtuigen zijn in principe luchtwaardig. Wil je dat zo houden, dan heb je die entreprijs ook wel nodig.

Demovluchten

Een luchtwaardige collectie heeft natuurlijk ook zo z'n voordelen. Elke dag zijn er bijvoorbeeld wel enkele demonstraties. Tijdens mijn bezoek wordt een Fieseler

Storch voorgevlogen. En eerlijk is eerlijk: zeer indrukwekkend. Door de slats en de relatief zware motor die de luchtstroom over de vleugel 'aanblaast', vliegt het vliegtuig spookachtig langzaam voorbij. Niet meer dan 32 kts zijn nodig! Geen wonder dat generaals als Rommel en Kesselring met deze sprinkhaan over hun strijdende troepen cirkelden. Het toestel hier in zonnig Florida boven de toeristen te zien rondcirkelen, compleet met hakenkruizen, is een aparte ervaring. De mannen van Weeks Museum geven er bovendien een prachtige uitleg bij, zoals Amerikanen dat nu eenmaal kunnen: deskundig, maar ook voor een totale leek te begrijpen.

Enfin, een prachtig 'actief' museum, met een wonderschone collectie. Of u het die zesentwintig dollar waard vindt, moet u zelf maar overwegen.

Tekst en foto's: Gooft Bakker

Voor meer informatie:

www.fantasyofflight.com

Highway 4 (Orlando-Tampa) exit 21, USA.



Een Antonov tegen een onweerswolk.



Het Fieseler Storch demonstratietoestel.

Kermit Weeks: Fantasy of Flight

Een van de weinige niet-luchtwaardige modellen.



Een van de laatste Libs.