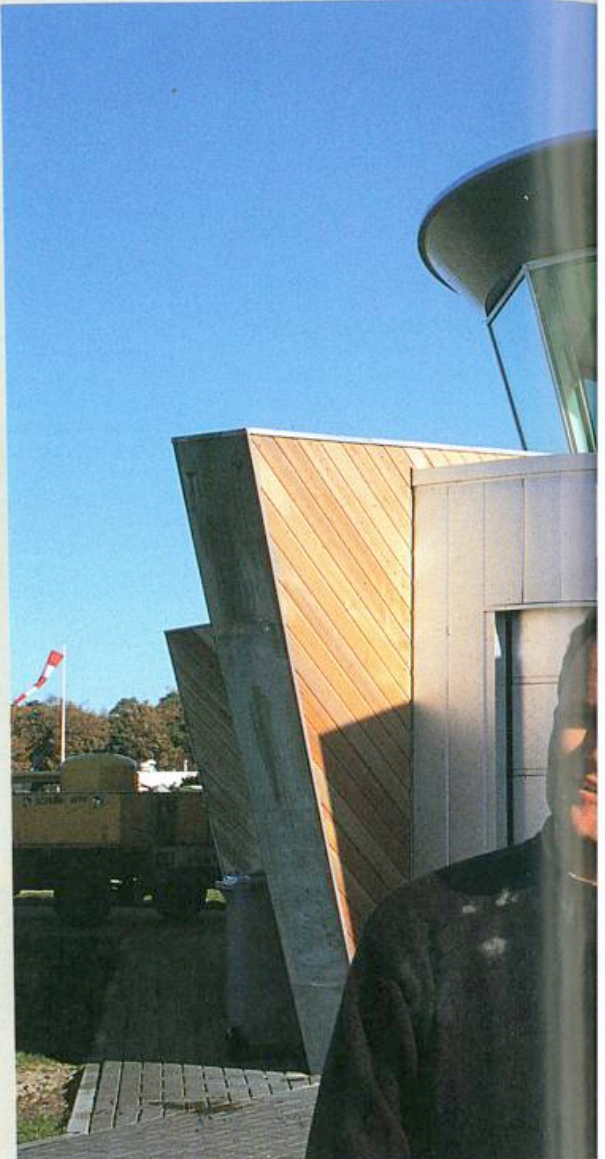


Architectuur met een grote 'C'

De nieuwe toren van EHHV

Aan de nieuwe toren te zien treedt vliegveld Hilversum de politieke tegenwind optimistisch tegemoet. Het gebouw oogt alsof het nog tot ver in de volgende eeuw dienst moet gaan doen. Enig optimisme is gelukkig sinds kort ook wel op z'n plaats: De Hilversumse gemeenteraad heeft zich onlangs positief uitgelaten over behoud van het veld. Men maakt zelfs aanstalten om een verzoek tot sluiting, ooit ingediend in Den Haag door één gemeenteraadslid, terug te draaien. Men vindt dat een media-stad als Hilversum toch eigenlijk niet zonder eigen vliegveld kan. Zeker omdat ook de overlast de laatste jaren behoorlijk is gereduceerd. Daar komt nog iets bij: door de bijzondere TMA's boven het veld mijden de jumbo's voorlopig nog het rustige Gooi...



Jérôme Guillot poseert trots voor 'zijn' nieuwe toren.

Steeds minder overlast

"Er is fors geïnvesteerd in overlast-beperkende maatregelen", meldt de bekende havenmeester Jérôme Guillot. "Zowel door de exploitant als de gebruikers. We hebben bijvoorbeeld sinds een jaar of drie jefuel, om het veld aantrekkelijk te maken voor stillere toestellen. Maar ook vliegen er steeds meer stille motorzwevers en zijn veel bestaande kisten voorzien van dempers. We hebben ook het 'touch-and-go-beleid' aangepast. Dat beleid wordt natuurlijk ook sterk beïnvloed door de toestand van het veld, want een natte

zomer beperkt de mogelijkheden sterk. Maar goed, de resultaten zijn duidelijk merkbaar. Sinds 1997 is er een neerwaartse trend in het aantal klachten. Wie twijfelt aan de populariteit van het veld moet op zondagmiddag maar eens komen kijken. Het ziet dan zwart van de bezoekers, die een fietstochtje maken om naar de startende en landende toestellen te komen kijken. Het lijkt soms de Efteling wel."

Opvallende vormgeving

De nieuwe toren oogt bepaald futuristisch, vindt men alom. Dit

vanwege de unieke zeskantige vorm en het ruime gebruik van metaal aan de buitenzijde. Veel belangrijker dan de 'good looks' is echter het gezicht van binnen naar buiten. De dienstdoende havenmeesters zaten vroeger op de begane grond en het zicht werd belemmerd door de volle parkeerlijnen. Nu zit men 'op niveau', waarbij de enorme panorama-ruiten een uitzicht van vrijwel 360 graden geven. Geen overbodige luxe, weet ondergetekende. Wellicht dat een havenmeester met wat meer overzicht, de onverwachte 'rug-ram-aanval' op mijn toestel in mei 1998 had kunnen voorkomen....

Rustige vluchtvoorbereiding

De toren is helemaal 'vanaf nul' ontworpen. Beneden zijn twee garages, plus een lichte, driehoekige ruimte met twee bureau's voor de vluchtvoorbereiding. Al zou een grote tafel om kaarten uit te spreiden volgens sommige gebruikers geen overbodige luxe zijn. De nieuwe toren is trouwens onderdeel van een algehele facelift voor het veld. 'Vliegclub Hilversum-Amsterdam' en 'Dwarf Powered Gliders' krijgen een nieuwe onderkomen. Guillot: "Toch willen we ervoor waken dat het geen kil en steriel veld wordt. Hilversum moet het

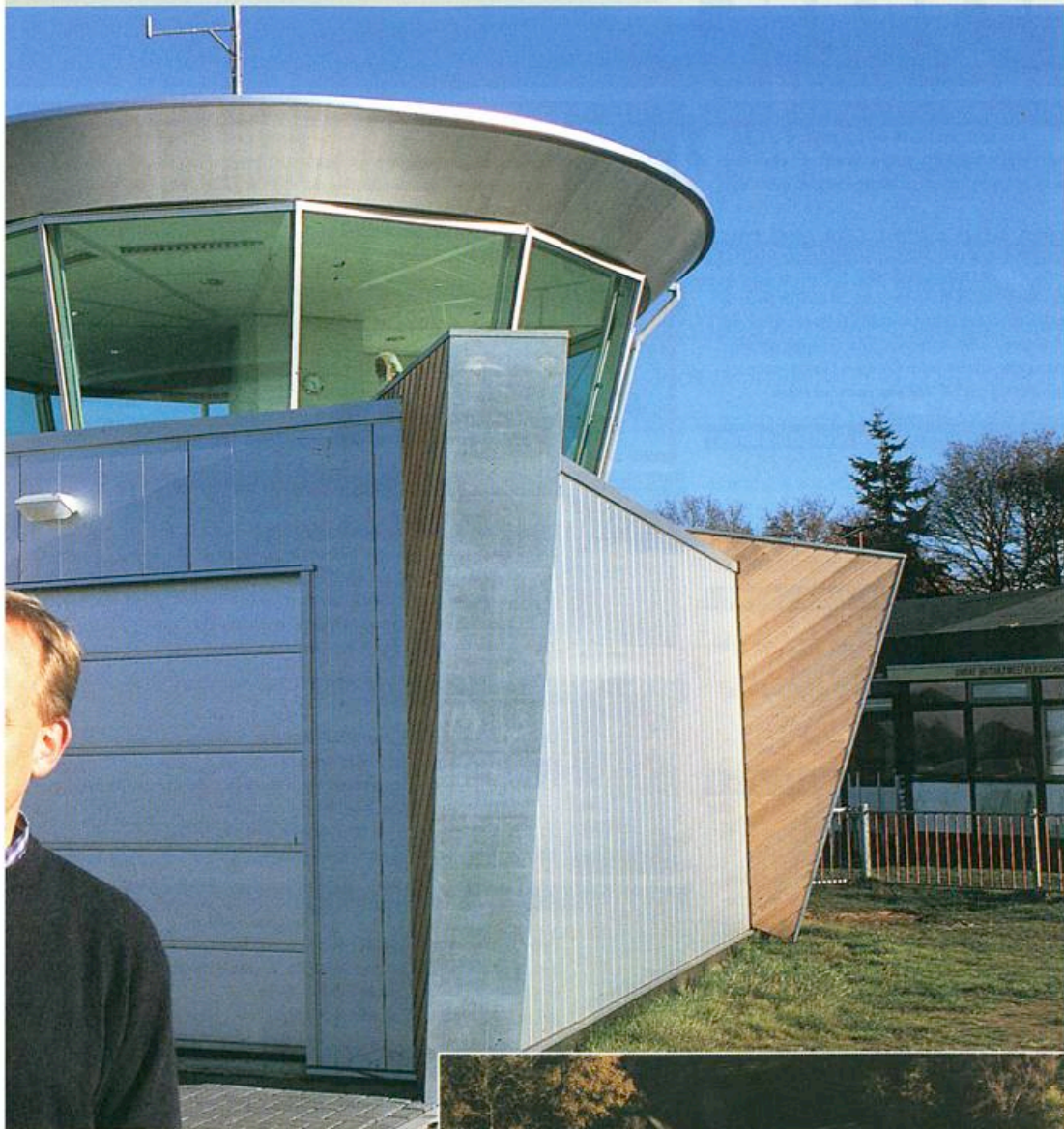


FOTO: GOOF BAKKER



FOTO: SNOW-WHITE FOTOGRAFIE, WEESP

gezellige, gemoedelijke groene hart van de Nederlandse kleine luchtvaart blijven. Maar wel met een lekker futuristische toren!"

Komt u vliegen?

EHHV: 131.025 MHz.
 Jetfuel: Avgas en TD
 Accommodatie: restaurant en
 voortreffelijke snackbar aanwezig
 Tel.: (035) 577 12 09
 Internet: www.ehhv.nl

Goof Bakker