

# Uit de hand gelopen hobbyshop

Het begon allemaal met een klein winkeltje in Aalsmeerderbrug. Een paar mannen verkochten daar bouw pakketjes en vliegtuigboekjes. Tingeling zei de bel, als iemand binnen kwam. En dat gebeurde vaak, heel erg vaak. Dat móest groter groeien. Eén maart 2003 opende Karel van de Graaf dan ook de geheel vernieuwde en voor de zoveelste maal sterk uitgebreide Luchtvaarthobbyshop. Met twaalfhonderd(!) vierkante meter de grootste in z'n soort ter wereld. Een immense hoeveelheid artikelen. Veertigduizend, maar liefst. Nooit geweest? Neem vast even een kijkje hier...

Alles is uitgesteld in een zeer originele setting. Een miniaturstartbaan één-zes vormt de entree. Links staat de eigenwijze snuit van een DC-3, rechts zelfs een complete straaljager op een sokkel. Je weet niet waar te beginnen, want bepaald gespecialiseerd zijn ze niet. Ze zijn simpelweg de grootste in alles. In Flightsimulation. In modellen, in video's, boeken en tijdschriften. Waaronder, zoals het hoort, een dikke stapel Pilot & Vliegtuig's elke maand.

## Vijf werkstations

Om te beginnen is de LVHS verreweg de grootste in Flightsimulation. Een serie 'werkstations' staan in een cirkel opgesteld, rond een voormalige Scud-raket. Met dranghekken eromheen. En da's ook wel

nodig want je krijgt de neiging om er meteen achter te gaan zitten, zoveel lekkere spullen staan er. Yokes, voetensturen, radiostacks, throttle-quadranten, 3D-brillen, feedback-sticks, wat al niet. De keuze is groot, dus moeilijk. Gelukkig zijn er altijd wel een paar hobbyisten bezig om een A320 van Tromsø naar Triest te vliegen en onderweg bereid om alle vragen te beantwoorden. En als het echt ingewikkeld wordt is daar natuurlijk altijd Gert, Mr. Flight Simulation himself (jawel, dit is de man die op de Luchtvaarthobbybeurs altijd een captainoverhemd met drie banden draagt!). Hij heeft een soort doctoraalstudie in deze immens gecompliceerde materie afgerond en weet er dan ook echt belachelijk veel van af.



Tamiya, alle merken, alle maten. Volledigheid is hier het einddoel, dat is duidelijk.

## Rare dozen

Wat een rare dozen hebben ze bovendien! Van vacuform tot Photo-etched. Maar ook grauwkartonnen boxjes uit het voormalige Oostblok, met daarin ruige modellen van afwasrekjesplastic. De meest bizarre Ptoropovpets en Polikarpovs. Met cyrilisch opschrift en op boterhampapier gedrukte bouwbeschrijving. Maar zit er maar eens verlegen om! Niet tevreden met het standaardmodel en dus in de markt voor een conversiesetje? Ze hebben er een aparte hal voor. Zoekt u onderdelen voor de cockpitconversie van een B-36 'Thundering Peacemaker?' Het juiste setje is aanwezig: een minuscule plastic zakje met twee voetenstuurertjes erin ter grootte van een halve lucifer. En twee stuurknuppels formaat spinnenpoot. Voor €18, dat wel. Een mooie prijs, maar u moet begrijpen: zoiets jarenlang op voorraad houden, voor die ene keer dat iemand er voor komt, dat moet wat kosten.

## Afdeling drie: boeken

Duizenden boeken hebben ze, rek na rek. Natuurlijk hebben ze een boek over de Dakota. Maar ook een boek over de Blohm & Voss 155B uit 1943. Een hekel aan zoeken? De computer staat er voor. Een lekker snelle internetverbinding, in de winkel. Waar op trefwoord gezocht kan worden. Thuis inloggen kan natuurlijk ook: [www.lhshop.nl](http://www.lhshop.nl)

## Echt een unicum

Ze hebben er in de tien jaar van hun bestaan echt iets bijzonders van gemaakt, daar in Aalsmeerderbrug. Misschien wel iets unieks voor de hele wereld. Want lang voordat het internet bestond ben ik eens een paar dagen met een Gele Gids onder mijn arm door

## Grootste in modelbouw

Afdeling twee: de grootste in modelbouw. Mensen, mensen, wat een dozen staan hier. Gekmakend, zeker als je weet wat dit bij sommigen onder ons losmaakt. De toppers hebben ze sowieso. De 1:24-serie van Airfix. Ooit verschenen, nooit verbeterd. De Spit, de Stuka, de Hurricane. Voldoende om een heel pensioen intensgelukkig plakkend en schilderend door te brengen. En dan de absolute koning onder de kits, die hebben ze natuurlijk ook: de 1:32 Phantom Mustang van Monogram. Misschien wel de mooiste kit aller tijden (Ik heb 'm als knaap nooit gekregen, maar uiteindelijk toch zelf kunnen kopen; in de Luchtvaarthobbyshop, natuurlijk). Airfix, Monogram, Revell, Hasegawa,





**Henk Timmers - oprichter**

"Op één plek alles concentreren wat onze mooie hobby te bieden heeft. Dat is ons principe. En een enorme hoeveelheid op voorraad houden. Ook dat ene zeldzame boekje of kitje. Dat is onze kracht. Mensen komen van erg ver naar ons toe. Die moeten niet voor niks komen." Henk vertelt enthousiast over zijn winkeltje, dat uitgroeide tot Europa's grootste LV-hobbyshop. Een mooi uitgangspunt, maar ga je nog verder? Het buitenland? Franchise? Het lijkt een sterk merk, die LVHS... "Nee, dit is precies wat we willen. Hier alles bij mekaar hebben, en houden. Daar zit al genoeg werk in, geloof me."

New York gewandeld. Alles wat maar leek op 'Aviation', 'Airplane', 'Toy' en 'Model' heb ik afge-struind. Iets gevonden? Nee, niks bijzonders. In heel New York niet. In Aalsmeerderbrug wel. Is er überhaupt wel zoiets, ergens anders op de wereld? Zo ja, dan houd ik me aanbevolen. Geen wonder dat je er geregeld een complete crew van Air India of LAN Chile ziet rondschuifelen, daar bij die oude molen. De mannen hebben een paar uur vrij en gaan wat luchtvaartspullen winkelen. Mannen, altijd. Want wat natuurlijk weer ontbreekt zijn vrouwen. Je ziet er soms wel eentje, die intens verveeld om zich heen staat te gapen, terwijl haar wederheft de mooiste uren van de maand beleeft. Maar een autonoomgeïnteresseerde vrouw heb ik er nog nooit gezien. Gelukkig is bij de nieuwe inrichting ook met dit probleem rekening gehouden. Tegenwoordig is er zelfs namelijk een heuse LUCHTVAART KOFFIE SHOP, op een groot plateau boven de winkel. Daar staat een koffieautomaat. En daar ligt een leesportefeuille met Viva's en Flairs. Neerplanten dat mens, koffie geven, zelf snel weer de trap af, en genieten maar. Nog beter: zet uw vrouw voor u naar de LVHS gaat af bij Schiphol Plaza, daar zijn vrouwenwinkels genoeg.

**Actieve piloot**

Onder de koffiешop zit de afdeling die de 50% actieve piloten onder de lezers van Piloot & Vliegtuig zullen weten te waarderen. Jeppesens, headsets, kaarten,

cd's-met-ATC, you name it. Heel volledig en goed gerangschikt allemaal. Ook hier weer is volledigheid duidelijk het doel geweest. Drie, vier soorten protractors, computers, rekenschijven en logboeken. Vier merken headsets. Tot crew-overhemden en insignes toe. Zelfs urinalen voor de zweefvlieger ontbreken niet.... Ach, ik kan wel doorgaan. Er is eigenlijk maar één minpuntje aan die Luchtvaarthobbyshop: ze zijn op zondag gesloten. Al die druilerige Nederlandse zondagen: gesloten. Maar ook al die mooie spotter-zondagen, waarop duizenden luchtvaartliefhebbers de weggetjes rond Schiphol verstoppen: gesloten. Al die zondagen dat je gek van verveling denkt: kon ik maar een half uurtje naar de Luchtvaart-hobbyshop gaan: gesloten! Al die zondagen dat luchtvaartvaders-met-hun-luchtvaartzootjes radeloos rondhangen op de Efteling: gesloten. Ooit stuurde ik een boze fax hierover naar de Raad van Bestuur van de Luchtvaarthobbyshop. Ik smeekte, nee, eiste: doe die tent open op zondag! Ik had nog een tip: zet een bordje neer met: "Op zondag alleen verkoop en geen advies." Dan kun je met twee ongeschoolde caissières de zaak toch draaiende houden. Maar alles tevergeefs. Het antwoord was kort en duidelijk. "Op zondag zijn wij gesloten. Op zondag moet men onze heerlijke vliegtuigboeken lezen en onze heerlijke vliegtuigbouwpakketten maken."

*Gool Bakker*

**Karel van de Graaf (met hoed) - PPL**

Zijn openingspeech draait om de verwondering. "We kunnen het berekenen, dat vliegen, via liftformules in invalshoeken, maar écht begrijpen doen we het niet. Vliegen blijft een wonder." Karel begint serieus maar eindigt met een grap: "Wonderlijk is ook de doelgroep van de LVHS. Alleen mannen! De vrouw zit meestal te wachten in de auto. Ik heb wel eens tegen Henk gezegd: begin een kapsalon in je koffiehok, dat moet ook een doorslaand succes worden!" Karels openingspeech wordt door tientallen medewerkers en klanten beluisterd. Even later vraag ik hem binnen wat meer feitelijkheden over zijn vliegerschap. Wat vliegt hij, en op welk brevet? "Ik vlieg op een PPL, voornamelijk C-172. Die ik huur ik dan bij Wings over Holland. Ik ben trouwens uit vlieg angst gaan vliegen. Die wilde ik overwinnen. Dat is overigens niet gelukt, haha! Ik stap nog steeds liever niet in een jumbo." Bijzondere toestellen? "Ja, ik heb twaalf uur floatplanes gevlogen in Florida. Prachtig werk en het vereist weer heel nieuwe vaardigheden. En een F-16! Die heb ik ook ooit een keertje mogen sturen! Een machtige ervaring, al blijkt het vliegen mee te vallen. Logisch ook, die mannen zijn bezig een gecompliceerd wapensysteem te bedienen, die hebben eigenlijk helemaal geen tijd meer om te vliegen. Ik had de vlieger overigens verzocht om het qua aerobatics niet te dol te maken, want ik wilde niet door luchtziekte deze prachtige ervaring aan me voorbij laten gaan. Tachtig minuten DBO in een F-16. Die heb ik geheel tegen de regels apetrots in mijn logboek geschreven! Maar zo wild en exotisch hoeft het voor mij allemaal heus niet. Een van mijn mooiste vliegervaringen was dat ik rustig boven de bevroren IJssel vloog, waarop een arrenslee reed, in de avondzon. Wonderschoon. Dan weet je waar je het allemaal voor doet."

**Hoe kom je er?**



Niet uit te leggen. Bordjes staan er nauwelijks. Als je het niet weet, komt je er nooit. Een doodlopende weg onderaan een vergeten dijkje. Schiphol, A4, afslag Hoofddorp, zoiets, zoek het maar uit. Ik heb het al zo vaak uitgelegd, en er is nog nooit iemand in één keer goed gereden. Henk Timmers: "Neem op de A4 de afslag Hoofddorp-Aalsmeer, rij richting Aalsmeer. Vervolgens bij de eerste stoplichten links, dan de eerste weg rechts, dan weer de derde weg rechts. Let op de fraaie tiptank voor de deur."

FTO Aero Noord EHHO

Vliegopleidingen

Seminars RFI/FI

Instructeurs opleidingen



Voor data zie [www.aeronoord.nl](http://www.aeronoord.nl)  
**Of bel: 0528-274855**  
**Plesmanstraat 12**  
**7903 BE Hoogeveen**

