

Harreveld on Wheels and Airshow

Neem een weiland van zo'n kleine 700 meter lengte en jaag de koeien er uit. Zorg voor voldoende witte plastic emmers, vul ze met zand en zet daarmee een startbaan uit. Bouw van steigermateriaal een primitieve verkeersstoren en nodig vliegtuigen uit. Daarmee is aan alle ingrediënten voldaan om een vliegshow te houden. Onmogelijk denkt u? Toch is dit de succesformule waarmee Harreveld (gemeente Lichtenvoorde) dit jaar voor de elfde keer een airshow hield die makkelijk 15.000 bezoekers trekt.

Uiteraard komt er meer bij kijken en gaat het niet zo amateuristisch als de inleiding doet vermoeden. Dranghekken geven de scheiding aan tot waar het publiek zich mag begeven en aan de andere kant to waar de vliegtuigen mogen parkeren. De vliegshow staat onder straaltoezicht van de wetgever en een hypermoderne regiewagen met alle technische snufjes op het gebied van telecommunicatie, satellietverbinding, internet, fax en telefoon zorgt voor verbindingen met onder andere Metrosat, Schiphol en Nieuw Millingen. Aircontrollers loodsen de vliegtuigen naar hun standplaats en houden oog op het publiek. Verder is een goede commentator onontbeerlijk en deze heeft men gevonden in de persoon van Jan Algera, een gedreven luchtvaartdeskundige die de vliegshow aan elkaar praat. Toch, hoe je het ook wendt of keert, het blijft een weiland dat voor één dag tot vliegveld wordt getransformeerd en dat is uniek in Nederland.

Uiteraard heeft een baanlengte van 690 meter zijn beperkingen. En dat maakt het nu juist gezellig, geen huilende en gierende straaljagers (laten we de F-16 demo van vorig jaar even vergeten), maar pruttelende vliegtuigen, waaronder veel historisch materiaal als Fokker Four, Saab Safir, Boeing Stearman, etc. Officieel begon de vliegshow pas om 13:00 uur maar elke landing en start op dit kleine veld is een attractie op zich en trekt veel bekijks. Het eerste toestel was de vorige dag al aangekomen, een ogenschijnlijk oude tweedekker. Het is een Grumman 164 Agcat die voor wingwalking is aangepast. Het

De 'verkeersstoren' met onder andere commentator Jan Algera (in het rood-zwart gestreepte shirt).

De Belgische Seaking tijdens zijn 'Search and Rescue' demonstratie.





De Victor Romeo Formatie van de Vliegclub Rotterdam tijdens haar demonstratie.

toestel was speciaal voor deelname aan Harreveld uit Zweden over komen vliegen. Voor helikopters gelden andere normen en een van de eerste toestellen die met kenmerkend geklapper zijn aanwezigheid onderstreepte is een CH-47D Chinook van de Koninklijke luchtmacht. De heli tekende direct voor twee primeurs: het is het grootste toestel op Harreveld en het maakt het meeste lawaai. Het toestel komt (op de Agcat na) als eerste aan omdat het anders met zijn enorme downwash de overige 'lichte' vliegtuigen wegblaast. Dit is tevens de reden dat het aanvankelijk niet aan de airshow deelneemt. Inmiddels zitten de eerste vliegtuigen in het circuit en volgt de ene landing na de andere. Half in de ochtend arriveert een tweede grote helikopter in de vorm van een Seaking van de Belgische Luchtmacht.

Dit jaar was er geen officiële deelname van de Koninklijke luchtmacht. Wel gaf de Belgische Seaking een indrukwekkende reddingsdemonstratie en men had veel werk om de weggeblazen baanmarkering-emmers weer op de plaats te zetten. Fokker Four hield haar luchtballen en fraai was ook het formatievlucht van de Victor Romeo Formatie uit Rotterdam. Victor Romeo staat voor Vliegclub Rotterdam. Deze vliegclub viert dit jaar haar 40-jarig jubileum. Ze lieten strak formatievliegen zien met vier Piper Pa-28's, een Robin DR-400 en een Robin R-2160.

Nieuw in het showcircuit en de primeur voor Harreveld was de eerder genoemde Zweedse Agcat met twee charmante wingwalksters. Eenmaal in de lucht klommen beide dames op de bovenvleugel



▲ Door technische overmacht moesten we dit missen, de Safir in formatie met Fokker Four, hier tijdens de KLu Open Dagen op Twenthe.

De Grumman 164 Agcat in de start. Een van de wingwalksters staat reeds op de vleugel, de andere zit nog in de voorste (open) cockpit.



Een stukje erfgoed in de start, een van de Fokker S-11's van Fokker Four.

en lieten hun kunsten zien. Bij terugkeer van dit toestel leverde dit een geweldig applaus op. Ook Robert de Vries met zijn bekende rode Yak 52 zorgde voor een primeur door tijdens zijn demo zijn verloofde ten overstaan van het publiek ten huwelijk te vragen. Het leverde vooral bij de dames zakdoekjes op om een traantje weg te pinken. Na afloop van het vliegprogramma vond een ware gevleugelde exodus

plaats. Met gezwinde spoed verdwenen alle vliegtuigen huiswaarts.

Robert van Zwieter, vlieger van de bekende Saab Safir in de Rijksluchtvaartschool kleuren, beloofde nog een primeur. Hij zou als afscheid een formatie vormen met Fokker Four en overvliegen. Helaas kreeg een van de Fokkers voor de start met technische problemen te kampen en ging de formatievlucht niet door. Enkele weken later werd

deze belofte alsnog ingevuld tijdens de KLu Open Dagen op Twenthe. Als een van de laatste toestellen vertrok de CH-47D Chinook en gaf bij het afscheid nog een korte demo. Door de 'downwash' stond de 'verkeerstoren' op zijn poten te schudden en werden de emmers over het gehele veld geblazen. Een stormachtig afscheid van een zeer geslaagde vliegshow.

Tekst en foto's: Cor van Gent