

## DAT is leuk

Een brevet halen is prachtig, maar wat doe je er uiteindelijk mee? Een kop soep gaan slobberen in Budel? Grote vliegtochten maken naar Schotland, of de Noordkaap? Erg leuk.

Maar ook erg leuk is: puzzeltochten vliegen.

De Dutch Air Tour is de bekendste.

Piloot & Vliegtuig vloog 'achterin' mee met twee piloten in een Robin DR400: Ina Derksen en Yvonne Plugge van de Vliegclub Rotterdam.



Kaart en knuppel.

# DAT Rally 2003

## P&V vloog mee



We vliegen een DG400/120 en daarmee zijn deze deelnemers meteen al flink in het nadeel. Wat een lap vleugel hangt daar aan weerszijden! En dan tot overmaat van ramp ook nog die zwaar omhoog gebogen wingtips. Totaal uitzichtbederwend. Foto's spotten gaat letterlijk 50% slechter dan in een hoogdekker. Daar zouden eigenlijk handicap punten voor uitgedeeld moeten worden. Al vliegt het toestel verder prachtig.

### Eenvoud

De DAT werd dit jaar al voor de 15e keer 'vervloegen'. Een succesnummer dus. En geen wonder, want het aardige van de DAT is dat de deelnemers binnen een periode van vijf maanden zelf kunnen bepalen op welke dag ze de tour willen vliegen. Eén telefoontje naar de organisatie op de dag zelf is voldoende. De opgave is simpel: de deelnemers

krijgen een routebeschrijving en een serie foto's thuisgestuurd. Er moet een nauwkeurig navigatieplan worden bijgehouden, en alle routepunten en foto's moeten worden herkend aan de hand van een lijst met namen. Het enige gemeenschappelijke is de prijsuitreiking en het eindfeest.

### Tape

Yvonne heeft de foto's heel professioneel met tape op het dashboard gehangen, zodat ze constant in het zicht zijn. De kaarten liggen op schoot en de invulformulieren zijn netjes op een stevige ondergrond bevestigd. Ina vliegt de eerste dertien tracks van de vijfentwintig, Yvonne de laatste twaalf. Snelheid is geen probleem: de wedstrijdleiding schrijft voor dat iedereen een zelfgekozen TAS aanhoudt, voor deze Robin wordt 95 kts geselecteerd. De grondsnelheid is natuurlijk wel een hoofdpijnfactor. Op de heenweg (ruwweg vanaf Muiden via Zwolle en

Hoogeveen naar Eelde) hebben we ondanks een nauwelijks waarneembare grondwind toch een fikse tegenwindje van een knoop of twaalf te pakken. Voordeel is dat alles lekker traag voorbij komt. Nadeel dat tracks nogal eens 'te kort geschat' worden. Eén keer wordt het Overijssels Kanaal daarom gemaximaliseerde als 'drooggevallen' aangemerkt, terwijl het in werkelijkheid nog mijlen verderop ligt. Op de terugweg (van Eelde via Medemblik naar Muiden) moet door de hoge grondsnelheid ook duidelijk sneller gewerkt worden. Maar afgezien van die ene ongelukkige kanaalkeuze verloopt de navigatie opmerkelijk soepel. Bovendien weten de beide piloten ondanks het gehannes met kaarten, foto's en wedstrijdformulieren opvallend goed hoogte en koers te houden.

### Onverantwoord?

Dat doet overigens wel even denken aan een artikel dat ooit in FLYING stond, en waarin een redacteur zich



Rotterdam blijft genieten.



De fotoscan.

flink opwond over dit soort tochten. De puzzelopdrachten zouden de aandacht afleiden van het feitelijke vliegen. Dat vond de commentator onverantwoord. En eerlijk-is-eerlijk: de vliegveiligheid is natuurlijk niet 100% gediend bij het op de grond zoeken naar windmolens, sluizen en ophaalbruggen. Voorstanders van dit soort rally's kunnen anderzijds volhouden dat het een perfecte navigatieoefening is, en dat de deelnemers getraind worden in het snel nemen van vrij primaire beslissingen. Geen overbodige luxe voor piloten, die gewend zijn om jaar-in-jaar-uit achter het pijltje van hun GPS aan te kachelen. De organisatoren, Ton de Bie, Jan Groot-Bramel en Igor van Asperen verwoorden het in hun deelnameboekje als volgt: "De DAT is bedoeld om sportvliegers een gelegenheid te bieden om op een plezierige en leerzame wijze met hun hobby bezig te zijn." Enfin, discussie gesloten.

### Geen GPS

Ina en Yvonne gebruiken bij hun DAT geen GPS, alleen wordt af-en-toe een Vorretje bijgezet. "Met de GPS hebben we slechte ervaringen tijdens de Ladies Cup, waar we ook aan meegedaan hebben. Daar bleek

een kleine invoerfout tot desastreuze resultaten te leiden. Nee, voor deze trip hebben we besloten tot het oude handwerk. Potlood op de kaart en stopwatch in de hand." In de lucht blijken overigens niet alleen de foto's problemen op te leveren. De omschrijvingen van de turning points zijn ook 'enough to make a saint curse'. BOERDERIJ NAAST SLOOT. HOOGSPANNINGS-MAST. BRUG OVER WATER. HUIS NAAST WEG. Huis naast weg? En dat in Drente, Groningen en Friesland! De bedenker van deze ongelooflijk vage omschrijvingen moet wel een heel raar gevoel voor humor hebben. "Weer hoogspanningsmasten!", moppert Yvonne dan ook op een gegeven moment: "Die hebben we al vier keer uitgedeeld!" De stemming blijft overigens heel goed, hilarisch soms zelfs, maar enige professionele ergernis is onderweg ook te bespeuren. "K-t!", klinkt het af en toe hartgrondig, als weer eens een vergissing wordt geconstateerd. Ach, piloten blijven kerels.

*Tekst en foto's: Gooft Bakker  
Voor meer info, of ook een keer meedoen?  
Adres site: [www.dutchairtour.nl](http://www.dutchairtour.nl)*



Yvonne Plugge (96 uur) en Ina Derksen (45 uur)

### Of ze wel vaker een rally gevlogen hebben?

"De VC Rotterdam organiseert elk jaar een paar rally's, maar die zijn aanmerkelijk korter. Al hebben we er laatst eentje gehad met wel heel veel foto's, vijfentwintig of zo. Dat was wel afzien. En de Ladies Cup, onlangs, daar hebben we ook aan mee gedaan."

### Ambities?

Yvonne: "Ik ben bezig met een 'schriftelijke cursus' ATPL, de e-mail cursus van Skyjob. Bevalt me goed. Ik ben nu consultant bij een softwarebedrijf in Gouda, maar mijn uiteindelijke ambitie is het om piloot op een businessjet te worden, een Dornier of een Lear. Dat vind ik fantastische toestellen. Europees vliegen, eventueel gecombineerd met instructie, zoiets."

### En Ina?

"Alleen lekker vliegen. Gezellig, met mensen van de VC Rotterdam. Ik vind het een leuke, actieve club. Praktisch nut zie ik niet. Toevallig moet ik wel eens voor mijn werk bij onze vestiging in Hoogeveen zijn. Eén keer ben ik met de trein heen gegaan en toen heeft Yvonne me 's avonds opgehaald. Dat was wel heel functioneel. Ga ik misschien in de toekomst vaker doen. Maar het weer blijft een onzekere factor. Dan ga je misschien verkeerde beslissingen nemen. Nee, het moet wel een lolletje blijven."



### Tanken op Hoogeveen

Leuk aan de DAT is, dat men onderweg gewoon even kan 'uitstappen'. Bijvoorbeeld om op Hoogeveen een tosti te gaan eten. En passant toch maar weer even de inmiddels beroemde-Vliegveld-Restaurant Mini-Test.

Tosti:	uitstekend
Van Dobbe-kroketten:	heerlijk
Bediening:	wonderschoon
Ambiance:	wie heeft de eigenaar die afgrijselijke beelden van Laurel & Hardy verkocht?