

industrie

DOOR: GOOF BAKKER

In scheenvlucht

Cessna demonstreert op vijfhonderd voet hoog



Motiverende lowpass: Cessna toont de Stork-medewerkers de door henzelf gefabriceerde staart. De VIP's aan boord van de privéjet ervaren de eerste vlucht vanuit hun clubfauteuils.

FOTO: STORK AEROSPACE

De Amerikanen zijn gekomen, met hun nieuwste zakenjet. Ze komen hun staart laten zien, want die wordt door Stork-Fokker in Papendrecht gebouwd. Heel laag vliegt Citation Sovereign-demonstrator over de fabriek, om aan het verzamelde personeel de fraaie vrucht van hun arbeid te tonen...

De piloot heeft er duidelijk lol in. Moet hij normaal een zo rustig mogelijke vlucht uitvoeren om potentiële klanten te laten proeven van het ultieme comfort van deze geavanceerde zakenjet, met deze bijzondere lading Stork-Fokker-medewerkers mag alles uit de kast gehaald worden.

Soeverein

Vol gas gaat het de lucht in vanaf Zestienhoven, de neus een dikke veertig graden nose-up omhoog gericht, de passagiers vast in het

leder van de clubfauteuils gedrukt. Want net als de Maybachs en de Jaguars waar de Sovereign-klant zich op de grond mee laat vervoeren, heeft deze Citation een overvloed aan vermogen in huis.

Hard en hoog gaat het richting Papendrecht. Boven een kronkel in de Merwede daalt het toestel weer abrupt om op nauwelijks vijfhonderd voet hoogte VFR over het fabriekscomplex te jakkeren. Iedereen is uitzinnig. De VIP's aan boord, maar ook de wuivende medewerkers op de grond.

Over Papendrecht

waar de samenwerking met Stork/Fokker zoal toe leidt

De rijken

"Het heeft geen zin om er omheen te draaien", vertelt een medewerker van Stork-Fokker. "Deze Sovereigns zijn een speeltje voor de extreem rijken. Maar ze worden ook veel gebruikt door captains of industry, als praktisch vervoermiddel voor intercontinentale zakenreizen. Wij bouwen de complete staarten voor dit soort toestellen. Ook voor de concurrentie, merkwaardig genoeg. Voor de Amerikaanse Gulfstreams maken we ook de complete staart, en voor het

Frans Daussault alle bewegende delen van de 7X-vleugel."

Stork als 'parts-partner'

Stork/Fokker, onderdeel van Stork Aerospace, is uitgegroeid tot een belangrijke parts-partner in de gehele industrie. Aan vrijwel alle grote ontwikkelingsprojecten die vijf à tien jaar gestart zijn is wel een bijdrage geleverd. Een kleine greep: de JSF, A-340, A-380, A400, Boeing C-17, Dassault 7X, Gulfstream, Cessna Sovereign.

De fabrikant wordt ingeschakeld voor een breed scala aan producten. Van flap-systemen voor Dassault tot composiet- en

metaal-vezellaminaten voor Airbus. Van gyroscopen voor diverse Europese satellieten tot wieldeuren voor Lockheed Martins J-35. Vanouds ligt de nadruk op de productie en verwerking van composietmaterialen, een technologie die leidt tot aanmerkelijke gewichts- en dus brandstofbesparing, in deze tijd een uiterst populair item. Ongemerkt groeide Stork Aerospace naar een personeelsbezetting van maar liefst 3.200 medewerkers en een omzet van bijna vijfhonderd miljoen euro. Cijfers die aardig in de buurt komen van het oude Fokker...

Staarten

In Papendrecht vliegen momenteel de staarten de winkel uit. Want de markt voor businessjets 'boomt', zoals dat in de zakenwereld heet. Meer dan tweehonderd van deze extravagante vliegtuigen verlaten momenteel jaarlijks de fabriek in Wichita, Kansas. Variërend in prijs van een kleine vijf tot vijftig miljoen dollar. Een prijs die nog eens flink kan worden opgeschroefd door een riante keuze uit gepolitoerd ebbenhout, hoogwaardig rundleder en hoogpolig tapijt.

Succes

Een verklaring voor het vrij plotselinge succes van deze categorie is niet makkelijk te geven. Fractional-ownership-achtige constructies maken de investering gemakkelijker, en een afgenomen nivellering (meer nieuwe rijkards!) in Europa verklaart ook het een en ander.

Was puur gemak altijd al een overweging, veiligheid blijkt tegenwoordig een nog veel sterker argument. De privé- of zakenjet is toch vooral een verzekering tegen obscure medepassagiers, en tegen lange wachtrijen met jengelende toeristen, piepende detectiepoortjes en vernederende visitaties door veiligheidsbeambten. Wie zich een staart van Stork/Fokker kan permitteren, kan zich al die ellende besparen. ✕

Onder: Alex Philippeau
Hassig van Stork
Aerospace.

FOTO: GOOF BAKKER

