

## AIRSHOW Goof Bakker



# BULL SUCCES!

Het bewijs is geleverd: luchtvaart

3



1 Het evenement trok 700.000 toeschouwers.... 2+7 Mag je een keer onder de Erasmusbrug door, krijg je een 'bekeuring' van tien seconden voor een te hoge snelheid. Het overkwam Frank Versteegh. 3 Peter Besenyei bleek met een derde plek toch te verslaan. 4+5 Winnaar Mike Mangold denderd op volle snelheid onder de Erasmusbrug door. FOTO 4: COR VAN GENT. 6 Kosten nog moeiten werden gespaard. Op Katendrecht werd een startbaan aangelegd.

4



Het was u via de diverse media al duidelijk geworden: de Red Bull Air Race die op 12 juni in Rotterdam gehouden werd, was een doorslaand succes. Liefst 700.000 mensen juichten de deelnemers toe.

### Uitslag Rotterdam Red Bull Air Race 2005

- 1 Mike Mangold
- 2 Klaus Schrodt
- 3 Peter Besenyei (bleek toch te verslaan)
- 4 Kirby Chambliss
- 5 Steve Jones
- 6 Nicolas Ivanoff
- 7 Paul Bonhomme
- 8 Frank Versteegh
- 9 Alexander McLean



Er wordt hier en daar al gefluisterd dat deze tak van sport de plaats van de Formule 1 in gaat nemen. In vergelijking met dit driedimensionale geweld toch ook een vrij suffe aangelegenheid, want zegt u nou zelf. Het onvoorstelbare gebulder van de RB Sea Vixen zette de toon voor een bloedstollende race, die met ongekend enthousiasme door de dichtgepakte mensenmenigte op de oevers van de Maas gevolgd werd (dat is meteen ook het mooie van een Air Race: iedereen zit/staat eerste rang). Kortom: Rotterdam stond op z'n kop, letterlijk en figuurlijk.

De Amerikaans Mike Mangold ging met de eer strijken, Frank Versteegh eindigde helaas als achtste. Te zijner verdediging kan worden aangevoerd dat Frank zich achter de schermen enorm heeft ingespannen om het evenement mogelijk te maken en daar wellicht meer energie in heeft gestoken dan in zijn trainingsrondes. Tevens dient vermeld te worden dat Frank als enige in het hele veld een tweezitter vliegt, een serieuze handicap in een competitie waar elke gram telt.

### Verkering

Vooruit, waarom mag een serieus vliegtuigblad niet eens een vette roddel plaatsen. Tijdens de kennismakingsrondes met de pers op vliegveld Teuge ontwikkelde zich een romance tussen Frank en chef-redacteur van Panorama, de charmante tv-babe Mylène de la Haye. Nu Frank derhalve vaste verkering heeft is er daarom nog maar één wens over: een éenzitter, die hem de prestaties kan schenken waar Nederland recht op heeft. Piloot en Vliegtuig wil zich hiervoor sterk maken. Vandaar onze oproep: HELP FRANK AAN EEN EENZITTER. Potentiële, serieuze sponsors (denk maar vast in tonnen) kunnen zich melden via [www.skydancer.com](http://www.skydancer.com).

Over de publicitaire voordelen van uw investering hoeft u zich sinds het Rotterdamse spektakel geen zorgen meer te maken. Vliegt Frank volgend jaar uw 'corporate logo' naar een eerste plaats? Cola, Pepsi, Fanta, Sisi..., hoe zou dat lijken? Als eerste over de streep in de Red Bull Air Race? Wie zou dat niet willen? ☑

FOTOGRAFIE: RED BULL, TENZIJ ANDERS VERMELD.



7

# evenementen zijn immense publiekstrekkers