

# Spottersprotest:

*Spontane actiegroep vecht keihard voor een plek onder de zon*



***De strijd is gestreden, en vrijwel verloren. De bekende spottersplek bij de Kaagbaan wordt binnenkort een platform voor cargo-kanjers. Maar Gijs Dubbeldam, Bob van Pamelan en Gertjan Staphorst hebben de spotterswereld intussen wél op de kaart gezet...***

SBS, RTL, NOS, Telegraaf en een hele serie lokale media brachten de noodkreet onder de aandacht van miljoenen. Het machtige Schiphol Real Estate moest toen wel luisteren, en erkennen dat er hier grote belangen speelden. Complimenten kregen ze zelfs van de directie, over de enorme publiciteit die ze hadden weten te genereren. Met als gevolg een doekje-

voor-het-bloeden: de nieuwe spottersplek langs de Polderbaan komt er zeker, en wordt mede naar hun wensen ingericht. Duizenden dagjesmensen gaan hiervan profiteren. Voor Schiphol toch een aanmerkelijk belang, zou je denken. Immers een welkom tegenwicht voor alle geklaag en gemopper waar de luchthaven normaal mee te kampen heeft?

#### **Site**

Jullie hebben wel wat losgemaakt! Hoe is dat allemaal van start gegaan? Gijs Dubbeldam, in het dagelijks leven verwarmingsmonteur: "We hoorden mei vorig jaar dat het afgelopen zou zijn. Via onze eigen site (<http://groups.msn.com/spottersprikbord>) en die van anderen begonnen op te roepen tot



**Deze prachtige taxitaferelen zouden wel eens tot het verleden kunnen behoren.**



actie. Binnen twee weken hadden we zeshonderd handtekeningen binnen."

De werkelijke aantallen zijn natuurlijk veel groter, want er komen duizenden mensen die nooit een luchtafvaartsite zullen bezoeken, maar wel intens genieten van de prachtige aanblik die de startende en landende Jumbo's en Airbusen bieden. Ondanks het vroege uur, op een zaterdagmorgen tegen tien, staan er al zeker vijftien auto's, en dertien tientallen kinderen op het terrein rond.

Bob, medewerker bij het Haags Conservatorium: "Hele gezinnen strijken hier neer. Veel allochtonen ook, die hier komen picknicken en barbecuen, terwijl de kinderen spelen. Een heerlijke, vreedzame gemeenschap van genietende mensen, uit alle lagen van de samenleving. Doodzonde is het."

### Concorde

Eigen ervaringen? Gertjan: "Tientallen bijzondere toestellen. Elke keer dat je komt kijken, is er wel een nieuwe maatschappij met nieuwe kleuren. De hele wereld komt hier op bezoek, dat maakt het zo interessant. Van de nieuwe Oostblokstaten tot maatschappijen uit het Verre Oosten, waar de gemiddelde Nederlander nog nooit van heeft gehoord. Veel bijzondere toestellen, ook. De Concorde hebben we hier gehad, en ook die grote Russische Antonovs en dubbelprops zijn hier geweest."

Bob: "Mijn mooiste ervaring is de Constellation. Een prachtig toestel, met een grote betekenis voor onze familie. Mijn grootouders kwamen er mee terug uit Indië, eind jaren vijftig. Zo'n toestel, dat maakt echt iets los bij je."

Het historisch en geopolitieke inzicht van de mannen is opmerkelijk. Spotters worden te vaak aangezien voor nogal 'nerdy' nummerschrijvers, verzamelaars van registraties. Gijs: "Dat doen wij zelf niet meer. We fotograferen wel, en we wisselen informatie uit. Je bouwt



enorm veel kennis op, in de groep. Als zodanig denken we dat spotters zelfs een zeer nuttige rol vervullen voor Schiphol. Als we iets zien wat niet in orde is, of opvalt, dan melden we dat meteen."

### En nu...

Zijn er alternatieven? Gijs: "De nieuwe plek langs de vijfde baan is eigenlijk een zware achteruitgang. Je zit ver van Schiphol zelf, en mist daarom het taxiënde verkeer rondom de terminals. Alleen de stijgende en landende toestellen heb je nog. Is de baan niet in gebruik, dan zit je konijnen te kijken."

Bob: "We blijven proberen om hier mogelijkheden te houden. Misschien is er iets horeca-achtigs aan de kop van de baan mogelijk. En we blijven hopen op samenwerking met de bedrijven die op de huidige plek gevestigd worden. We hebben begrepen dat hier een groot complex van Panalpina gebouwd gaat worden. Als je je fantasie de vrije loop laat, dan hoop je op een dakterras. Dat zou prachtig zijn. We willen contact proberen te leggen met Martin Schroeder, die heeft een groot hart voor de luchtvaart; misschien dat die nog wat voor ons kan betekenen."

Gijs: "Een eventuele uitbater zou er een beste boterham kunnen verdienen. Veel spotters geven zelfs aan dat ze een kleine bijdrage geen bezwaar zouden vinden. En de horecamogelijkheden zijn natuurlijk fantastisch. Op drukke dagen staan hier twee forse snackbarren, en die kunnen het werk nauwelijks aan. Het is een wereldje op zich. Eén spotter heeft zelfs z'n jawoord gegeven op deze historische grond."

Gertjan: "Als ik ooit eens trouw, wil ik dat ook. We schreeuwen het ja-woord dan wel boven het geluid van zo'n startende widebody uit. Lijkt me prachtig." ✈️



**Gert Jan: "De Concorde hebben we hier gehad, en ook die grote Russische Antonovs en dubbelprops zijn hier geweest."**