

industrie



Marjolein Garritsen, die het interieur ontwierp, in de captainsseat van de originele cockpit van de Ilyushin-18D met Ben Thijssen, initiatiefnemer van het project. (Foto: Goof Bakker)

# Schoenen uit in de

Maar het heeft wel z'n reden, deze voorzichtigheid. Wat een pracht is dit... de foto's kunnen dat zeker niet weergeven. En wat vooral fraai is: ontwerpster van het interieur en het kleurschema aan de buitenzijde Marjolein Garritsen heeft vermeden om in de gebruikelijke *airplane interior design* valkuilen te trappen. Ze is nog nooit op EBACE geweest, vertelt ze, en ik heb haar aangeraden om dat maar zo te houden. Geen messing, laat staan goud, geen overdadig gebeitst rundleder, geen gepolitoerd notenhout, niks van dat alles. Een oliesjeik zou

het maar een kale boel vinden. Maar ik en velen met mij vinden het prachtig.

## Vriend

De vliegverbindingen liggen bij Marjolein overigens voor het oprapen. Haar vriend Sjoerd (toevallig deze maand in O Solo Mio!) wordt momenteel opgeleid tot verkeersvlieger in de USA. En haar aanstaande schoonvader is *art director* van een bekend luchtvaartblad...

Marjolein: "Toch allemaal toeval. Ik kreeg de afstudeeropdracht van de Hogeschool

Saxion in Deventer omdat ik ook al een MTS-opleiding heb gedaan en ze nogal wat technische problemen verwachtten. En ze kregen gelijk, we zijn nogal wat technische toestanden tegengekomen. Wat niet wegneemt dat mijn klasgenoten stinkend jaloers waren."

Hoe pakte je het aan? "Eerst vul je het zogeheten *vlekkenplan* in. De grove vorm. Wat kan waar? En wat niet? Een behoorlijke puzzel, zo'n lange buis! En ik wilde zoveel mogelijk ramen vrij houden. Dat kon alleen niet bij de sauna, maar wel weer bij de badkamer, die ook een halfdoorzichtige glazen wand naar binnen kreeg. De hoogte was soms een probleem, met name de stahoogte in de douche, maar daar zijn we toch uit gekomen."

## Voorgeschiedenis

Het vliegtuig is een Ilyushin-18D en het werd gebouwd in 1960. De eerste jaren deed het dienst als regeringsvliegtuig voor de DDR top, waaronder de superschurk Honecker. Vanaf 1964 tot 1986 werden vakantievluchten uitgevoerd door Interflug, de Oost-Duitse airline. Die vloog naar Cuba, Rusland, China en Vietnam met ongeveer 120 passagiers en vier bemanningsleden in de cockpit. Na de *Wende* deed de Ilyushin vijftien jaar dienst als restaurant,



De Ilyushin-18D, nog in de kleuren van Interflug, op haar nieuwe stek op vliegveld Teuge.

tot het werd gekocht door Hotelsuites.nl in 2007. (Foto: Rogier Soupert)

## Rus

Hoe kwam initiatiefnemer Ben Thijssen, die de keuze voor het toestel heeft bepaald, nu aan deze Ilyushin, met zijn ruime dosis *Ostalgie*? Ben: "Ik heb veel toestellen bekeken in binnen- en buitenland. Wilde beslist een klassiek propellertoestel, vanwege de romantiek. Kwam uit op twee DC-4's die gebruikt zouden gaan worden in een film over de *Berlin Airlift*. Eentje daarvan zou daarna voorgoed hier op Teuge neerstrijken. Maar de film ging niet door. Toen maakte vliegtuigspotter Ruud Leeuw me attent op deze Il-18D. Ook een leuke. Er vliegen er



*Als luchtvaartschrijvert verwacht je niet snel dat je het verzoek krijgt om je schoenen uit te doen... Gelukkig geen gaten in m'n sokken, maar wel iets verschillend donkerblauw, links en rechts. Dan vorm je al snel een dissonant in een toestel waar zo ongelooflijk goed over vorm en kleur is nagedacht.*



*De Ilyushin-18D staat naast het nieuw te bouwen luchthavengebouw van vliegveld Teuge. Gasten gaan via een heuse, met rood tapijt beklede, vliegtuigtrap naar de cabine.*



*Aan stuurboordzijde stap je zo op een klein terras.*

*Vanuit het Auping-bed (180 x 210 cm) heb je ongehinderd uitzicht door de hele cabine tot in de cockpit.*



# Ilyushin!



*Een moderne pantry met koelkast, minibar, vaatwasser, inbouw koffiezetapparaat en combi-oven.*



*Stelletjes die een overnachting met uitgebreid ontbijt boeken, hebben exclusief gebruik van het hele toestel.*



*De superdeluxe hotelsuite met alle denkbare comfort, waaronder een ligbad met jacuzzi, doucheruimte, infra-rood sauna, drie flatscreens en een loungegedeelte met relaxfauteuils.*

zelfs nog een paar, onder andere op Cuba."

Oostende had ook belangstelling, begreep ik. Wel een echt Kuifje-vliegveld, om met Jan Cocheret-taal te spreken. "Ja, dat klopt. Een prachtig veld. Maar hier voelden we ons toch heel welkom. Coert Munk en zijn mensen zijn enthousiast en verlenen alle medewerking. Alleen de overheid, dat ligt toch altijd weer een stuk lastiger. Tientallen voorstellen gedaan. Tot men zélf een foutje maakte. En toen was het opeens snel rond. Ik begrijp het overigens wel, veiligheid gaat ook bij mij boven alles. Maar uiteindelijk kwam de gemeente kijken, met meerdere mensen zelfs. Dan voel je toch weer een stukje waardering."

Hebben jullie veel aan het casco moeten doen? "We hebben de hele binnenzijde leeggetrokken. Gelukkig geen asbest aangetroffen. Daarna plastic en weer hout, om alles te kunnen verbinden. Alle kabels eruit. Ook de cock-

pit, al heeft een ploeg zeer enthousiaste mensen van KLM Virtual Airlines vervolgens de panelverlichting en een hele serie waarschuwinglampen weer werkend gemaakt. Dat geeft een prachtig beeld, vooral 's avonds. En de motoren zitten er ook nog in, die wegen een ton per stuk! Voor het evenwicht, dat hoef ik jullie natuurlijk niet uit te leggen."

## Uniek

Zijn jullie uniek en wil je dat blijven? "Nee, er zijn er meer, hotels in vliegtuigen. In Scandinavië is een soort jeugdherberg met stapelbedden in een B747. Maar dit blijft de enige wat ons betreft. Ik houd van unieke projecten. Dan houd je ook de aandacht vast. Veel mensen zoeken iets bijzonders om hun partner, vrienden of familieleden mee te kunnen verrassen. Op Hotelsuites.nl is alle informatie gebundeld tot een helder en compleet overzicht.

We zijn echt overspoeld door de media. We hebben vijf tv-uitzendingen gehad en hebben bijna in alle kranten en diverse bladen gestaan. Een Zwitsers-Franse tv-ploeg is net vertrokken."

En het geld, ik ben altijd nieuwsgierig naar het geld... Ben: "Heel simpel: "Aanschaf 25.000 euro, vervoer kostte ook zoiets. Interieur in totaal een ton of vijf. Een overnachting is rond de 350 euro voor z'n tweetjes. Alle rekenwerk mag je verder zelf doen."

Dat mag u doen, beste lezer. De digitale folder maakt nog gewag van parachutespringen, meevliegen met een stuntvlieger - we weten wel wie dat is - en lekker winkelen in Deventer. Maar de actieve piloten onder ons zullen toch vooral waarderen dat ze er zelf naar toe kunnen vliegen. Hoewel, nu ik erbij nadenk: u wilde toch altijd al permanent op een vliegveld gaan wonen. Is dit misschien een idee? ✉