



(Foto: Chris Couvé)

ALLE AANDACHT!

Mensen die willen leren vliegen, kiezen een vliegschool doorgaans op bereikbaarheid en uurtarief.

Gert-Jan Woudstra, Eveline Vos en Goof Bakker zetten onlangs een heel andere school op. De 'Friday Flying School'. Rust, aandacht en begeleiding zijn de toverwoorden. We spreken het drietal in het fraaie Skydeck-pand op Teuge.

Eveline Vos steekt enthousiast van wal: "We mikken op een doelgroep die vooral de rust, de persoonlijke begeleiding en de discretie van de opleiding zal waarderen. Mensen met een drukke baan, een rijk familieleven, of nog een andere hobby ernaast. Die toch willen leren vliegen, maar zich niet week-in-week-uit heen en weer willen haasten naar een drukke vliegschool voor één uurtje vliegen. Niet 's avonds thuis in de boeken moeten duiken na een drukke werkdag. Nee, bij de FFS wordt telkens één hele dag aan training en studie besteed. Die dag is men volledig kwijt, zeg maar. En toch denken we dat deze opzet zeker niet ten koste zal gaan van de efficiëntie van de opleiding. Integendeel!"

Is dat het hele verhaal?

Goof Bakker: "Nee! De vlieg-leer-dag is maar een van de drie pijlers waar de FFS op rust. Essentieel is ook dat men samen met een familie-lid, vriend, of de wederhelft traint. Twee-aan-twee. Vandaar ook dat we

vierzitters gebruiken, en geen tweezits-toestellen, zoals de meeste andere vliegscholen. We mikken zelfs misschien wel met nadruk op echtparen, die samen de prachtige vlieg hobby willen gaan beoefenen. In alle rust, zonder pottenkijkers, onder zorgvuldige begeleiding. De derde poot is het werken met proceduretrainers. Chair-flying, zogezegd. Er wordt geen seconde gevlogen zonder dat de hele vlucht rustig en zorgvuldig op de grond is doorgenomen".

Een hele dag, is dat niet erg intensief?

Gertjan Woudstra: "Het tempo ligt niet hoog. Er is genoeg tijd om tussen-door te relaxen. Voor koffie en thee. De verantwoorde middagmaaltijd wordt in alle rust genoten. En vergeet niet: bij het vliegen zit men de helft van de tijd achter in het toestel. Daar kan de leerling in alle rust de verrichtingen van zijn of haar vliegmaatje volgen. Al wordt de 'passagier' achterin geregeld bij de les betrokken door de instructeur. In slaap sukkelen is er dus niet bij. Ra-



De Friday Flying School introduceert een heel nieuwe manier van leren-vliegen. (Foto: Erik Vos).

dioverkeer, transponder-settings, motor-instrumenten, procedures. Je leert óók als je zelf niet vliegt. Maar zonder druk, zonder stress."

Vanwaar die aandacht voor procedure-training?

Woudstra: "Met name de 40-plus-vlieger heeft vaak meer moeite om de procedures onder de knie te krijgen dan de jongere. Terwijl de aanleg en de vliegvaardigheid vaak zeker niet minder hoeven te zijn! Bij conventionele vliegscholen wordt veel kostbare tijd in de lucht verspild aan zaken die ook op de grond kunnen worden geleerd. Dat leert niet lekker. Vaak leidt dit eenvoudige fenomeen zelfs tot frustratie en afhaken. Niet nodig, denken we bij Friday Flying School. Als we gaan vliegen, weet de leerling precies wat er van hem of haar verwacht wordt. En als het niet goed gaat, oefenen we nog wat meer in de proceduretrainer."

Een soort simulator dus?

"Welnee! Geen simulator. Feitelijk is het niet meer dan een poster met een stoel ervoor. Die geeft exact de cockpit weer van het toestel waar men in traint. Elke vlucht wordt vooraf uit den treure doorgenomen voordat er ook maar één meter in het echte vliegtuig gevlogen wordt. Er wordt natuurlijk met name ook met deze proceduretrainers gewerkt als het weer niet goed is. Daarom kan er ook weken van tevoren een vliegdag vastgelegd worden: de training en de studie gaan altijd door, onafhankelijk van het weer. Overigens komt het zelfs in Nederland maar zelden voor dat er een dag helemaal niet gevlogen kan worden."

Waar gaat het allemaal plaatsgrijpen, en met welke toestellen?

Woudstra: "Er wordt gebruikgemaakt van de faciliteiten van de prachtige Skydeck-hangar op Teuge. De toestellen zijn Cessna 172's van 'mijn' SAS, onder wiens ATO-licentie het geheel gaat plaatsvinden."

En op wie richten jullie je? Moet zo iets niet in de Randstad?

Vos: "De Friday Flying School is niet alleen geschikt voor mensen uit de omgeving Apeldoorn of Deventer, maar bijvoorbeeld ook uit Amersfoort, Twente en de regio Arnhem/Nijmegen. Zelfs Utrecht en Amsterdam lig-

gen maar op een uurtje rijden afstand. Omdat het telkens om een hele dag gaat, is de reistijd minder een bezwaar, denken we. Bovendien: voor de heenweg krijgen de leerlingen audiomateriaal mee met lessen radiotelefonie, zodat zelfs die tijd efficiënt gebruikt wordt. De terugweg is er om ervaringen te delen, en de opgedane indrukken te verwerken."

En de theoriedag?

Wanneer de examens naderen wordt er volledige dagen gestudeerd. Wederom twee aan twee, met continu volledige begeleiding. Er wordt afwisselend stof behandeld, en dan worden weer proefexamens gedaan. Maar... de FFS houdt het toch leuk. Op een theoriedag wordt er altijd een half uurtje gevlogen in een bijzonder toestel! Een Yak, een Piper Cub, een zweefvliegtuig. Zo blijft het leren leuk... En de borrel achteraf is standaard!

Tot slot, vanwaar die rare naam?

Bakker: "In eerste instantie mikken we op de vrijdag, omdat die door veel mensen makkelijk vrij te maken is. Maar andere dagen zijn ook prima. Al is het natuurlijk wel lekker om op vrijdag het weekend in te luiden met een lekker hapje en een welverdiend drankje, na een welbestede vliegdag..."

Meer weten? www.fridayflyingchool.nl. E-mail: info@fridayflyingchool.nl



(Foto: Goof Bakker)