



WEINIG NIEUWS ONDER DE ZON

Waar je op Sun & Fun (S&F) in het Amerikaanse Lakeland aan moet wennen, is dat er voor de gekste dingen tentjes zijn. Een tentje voor verkeersvliegers die elkaar wensen te ontmoeten. Een tentje voor vrouwen. Een tentje voor honden-headsets. Een tentje voor de homoseksuele piloot, en ook twee voor de religieuze. En een tentje voor Quiet Birdmen.

Daar ben ik jarenlang langs gewandeld zonder te weten wat het is. Inmiddels ben ik betrokken bij de oprichting van een QB Amsterdam, die op Teuge dreigt te gaan vergaderen. Greg Madonna (zie foto), een QB van het eerste uur, introduceerde me op S&F in de tent (of eigenlijk de blok-hut) van de lokale Quiet Birdmen die - zoals het hoort - bepaald niet quiet zijn. Het is een ironisch bedoelde naam van een soort kameradenverbond voor uitsluitend piloten, al opgericht na de Eerste Wereldoorlog.

NOG MEER TENTJES

Een tentje voor buitenlandse gasten is er ook. Waar keurig genoteerd staat welke tolk er op welke uren zit. Voor Hollanders wat overbodig, maar denk je eens een vliegfeest in Kazachstan in? Hoe zou u zich voelen? Ik ga er toch drie keer per dag heen, want er is gratis water en dat kost elders minimaal twee dollar per flesje. Op dit soort evenementen mogen ze wat mij betreft rustig zeven dollar voor een hamburger vragen, maar water moet overal gratis uit fonteintjes spuiten. Elk ander beleid is misdadig. Ik

had hetzelfde probleempje in Reno en Oshkosh het afgelopen jaar. Tentjes zijn er ook waar je kunt leren om bespannen vleugels te maken en te repareren. Of de perfecte klinknagel aan te brengen. Want we vergeten wel eens dat heel S&F en heel Oshkosh begonnen zijn door zelfbouwers! Op de vleugels van een totaal uit de hand gelopen liability-wetgeving en onder leiding van vader en zoon Poberesny (zie foto) nam de zelfbouwerij in de VS een enorme vlucht in de jaren vijftig tot en met negentig van de vorige eeuw.

En er is nog steeds een flinke stand van de Experimental Aircraft Association (EAA) maar inmiddels is het feest overgenomen door fabrikanten als Piper, Tecnam, Daher. En aangevuld met een flinke lading warbirds. En op gefleurd door menige F-16 of F-18. Een Totaal Vliegfeest is het geworden.

Is er nieuws? Nee, eigenlijk niet! De Twin Mustang, maar daar heb ik elders al genoeg over geschreven. Dat er een bepaalde piston is die nu ook met turbine te krijgen is, of andersom, moet ik dat melden? Google svp!



Greg Madonna (l).



Trump, ze kunnen er zelf ook om lachen.



Parachutes comfortabeler dan Strong?

Op 'light' gebied zie je hier en daar een toestelletje dat je nog niet eerder kende. Maar wedden dat het 95 knoopjes à twee pax doet met een Rotax à 18 liter per uur? Is dat nog nieuws? Waarom moet er ook iets nieuws zijn? Het elektrische vliegtuig laat nog dertig jaar op zich wachten. We moeten het nog even met de zuigmotor doen. Tot zover het nieuws. Wat Sun & Fun toevoegt aan Friedrichshafen is het feit dat bijna alles buiten gebeurt. En natuurlijk palmbomen en dikke mensen. Al valt me na dertig jaar op dat de omvang toch wat geringer wordt. Of misschien zijn wij Europeanen wat dikker geworden? Die enorme puddingen die nauwelijks meer kunnen lopen zie je steeds minder. Allemaal doodgegaan aan diabetes.

SCOOTMOBIEL

O ja, doet me denken: er is ook een tentje om scootmobielen te huren! Dit jaar heb ik er voor het eerst eentje gehuurd. Dat had ik dus véél eerder moeten doen. Nu heb ik al sinds mijn jeugd een ongelukkig beentje, dus ik ben geëxcuseerd, maar zelfs met een afgetraind lichaam is een vliegveld van zes km doorsnede twee keer van oost naar west doorkruisen een enorme opgave. Zeker bij een buitentemperatuur van tegen de negentig graden Fahrenheit. Die scooter is wat mij betreft een blijvertje. Ik heb in één dag meer gezien dan anders in drie, en ik voelde me om vijf uur nog net zo fit als toen ik om negen uur opstapte. Vriend Gert Post, die met zoon Steven een dag lang meeliiep, was duidelijk vermoeder. Schaam u niet, zoals de Nederlandse tandarts die ik tegenkwam, en wiens naam ik vergeten ben, en die ik jaloers naar mijn scooter zag kijken. Hij zei eerlijk: "Ik voel me zo'n oude zak op zo'n ding". Ik zei, en zeg: "Als je daar overheen kunnen stappen heb je een heerlijke tijd hier". Ik noem maar wat. Bij één tentje kun je gratis water krijgen. Bij een ander tentje is de wifi goed. Bij een derde tentje kun je je iPhone gratis opladen. Alleen: die tentjes liggen wel vierhonderd meter van elkaar verwij-



Tom Reilly (r) en Weezie Barendse van de Twin Mustang.

derd. En net als je er bent hoor je de omroeper zeggen dat ze ergens anders zes Nanchangs gaan opstarten. Daar wil je dan opeens bij zijn. Met een scootmobiel (2-3 keer loopsnelheid) ben je erbij.

MEER GEZIEN

Meer gezien? Ja! Ik zag rare auto's. Ik zag een Helio Courier, die ik graag aan het assortiment van Postbellum zou willen toevoegen. Ik zag een prachtige Ercoupe, die met alle respect voor de twee exemplaren in Nederland er uitzag of hij zojuist de fabriek verlaten had. Daar zijn Amerikanen goed in: het restaureren tot fabrieksnieuw. Ik zag ontzettend veel snelle en zuinige tweezittertjes. Maar ik zag minstens evenveel iets minder zuinige en snelle Cessna 150's. Sun & Fun? Niks nieuws onder de zon. Maar die laatste, daar gaat het juist om. 📷



Zelf naar Cuba vliegen?



Gebaseerd op de P40...



Wielje wisselen à la Vietnam.