

# "IK BEN PAS VEERTIEN..."



Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek **O Solo Mio**. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag. Mail: [goofbak@planet.nl](mailto:goofbak@planet.nl).

<b>Naam</b>	Emiel Baltussen
<b>Leeftijd</b>	14 jaar
<b>Beroep</b>	scholier
<b>School</b>	Gelderse Zweefvliegclub
<b>Instructeur</b>	Sape Miedema
<b>Aantal starts tot solo</b>	60
<b>Toestel</b>	ASK21

Weer een zwever, zult u wellicht denken. Maar daar moeten we het met onze ouwe koppen wèl van hebben, in de 'general aviation'. Want op de duizend leerlingen van de gemiddelde scholengemeenschap is er hooguit eentje enthousiast te maken voor de vlieghobby, maar op de gemiddelde zweefvliegclub lopen er zo twintig rond die niks liever willen dan de lucht in. Een kwestie van slim voorselecteren, dus. En vooral de ouwe knarren aldaar weten te omzeilen die zeggen dat motorvliegers 'vals spelen', en dat alleen zweefvliegen je-van-het is. Wederzijds respect, en geen kinesiëne is de boodschap.

De knaap die we deze maand in het zonnetje zetten is nog maar veertien jaar oud! En heeft al honderd zweefvliegstarts achter de rug, waarvan tien achter een sleepvliegtuig en negentig aan de lier. Met zijn zestigste start mocht hij solo in de ASK21, en dat is best vlot. Zeker gezien zijn leeftijd. Het pleit voor de zweefvliedsport en voor het niveau van instructie dat men een veertienjarige met een toestel van honderdduizend euro alleen op pad kan en wil sturen. Dan heb je vertrouwen in je procedures en je materiaal.

*Emiel, solo, honderd starts... dat begint al aardig richting GPL (gliders pilots license) te gaan. Ben je al met theorie begonnen?*

"Helemaal niet! Ik moet nog twee jaar wachten, want ik mag pas op mijn zestiende examens doen voor het GPL. Op mijn vijftiende kan ik wel beginnen met theorie leren, want de gehaalde vakken blijven een jaar staan. Maar als ik nu

vakken zou halen zijn die verlopen voor ik het praktische examens kan doen."

*Wat een toestand! En tot die tijd?*

"Ik blijf onder instructie vliegen, maar maak wel mooie vluchten in mijn eentje. Ik mag solo alleen niet verder dan vijf kilometer van het veld. In de praktijk is dat dus niet voorbij Arnhem. Mijn langste thermische vlucht tot nu toe is een uur en twintig minuten. Ik ben met de thermiek tot 2.000 meter kunnen stijgen. Ik ben naar Arnhem gevlogen en naar Loenen en weer netjes met een mooi circuit geland."

*Ben je ook van plan later te gaan motorvliegen?*

"Ja, vooral de Cessna-172 vind ik een erg mooi vliegtuig. Daar zou ik graag op gaan lessen. Ik wil ook beroeps-piloot worden, dus ik ga zeker ook proberen om bij de luchtmacht te komen. Richting de F-16 of de F-35. Mijn hele familie is altijd heel erg met vliegen bezig geweest. Mijn vader zweefvliegt ook, heeft ook motorvliegen gedaan, en mijn opa is Lt-Kolonel bij de luchtmacht geweest. Maar ik zou later ook heel graag sleepvlieger willen worden. Op de Gelderse hebben we een Husky, en het lijkt me prachtig om daarmee andere zweevers omhoog te slepen."

*Heb je verder nog favoriete vliegtuigen?*

"Van de zweevers vind ik vooral de Arcus M heel erg mooi. Die heeft van die prachtige winglets, die een beetje naar achteren staan. Ik hou ook erg van militaire vliegtuigen, bij-

"... en mag solo vliegen, maar geen theorie-examens doen!"



voorbeeld de Spitfire, en de P-51 en de Corsair. De vleugel van die Corsair vind ik vooral erg bijzonder. Die vleugel heeft de Junkers-87 ook. Dat soort vliegtuigen vind ik heel mooi."

*Een Husky, dat is best professioneel. Grote club?*

"Ja de Gelderse is momenteel geloof ik de grootste club van Nederland. We hebben bijna tweehonderd en vijftig leden en een hele grote vloot. Twee Discussen, Twee LS4's en Twee ASK-21's, en nog een heel stel eenzitters. Ik mag nu vliegen op de LS4 en de Discus."

*En later naar de KLM, is dat ook de bedoeling?*

"Ook gaaf, maar dat doen al wel erg veel mensen. Dus liever de luchtmacht als het kan. En bij het zweefvliegen lijkt me instructeur worden ook erg leuk."

*Nou je vertelt het allemaal heel duidelijk en gemakkelijk, Emiel, ik zie dat nog wel eens gebeuren! 🚀*

