

“LELYSTAD EEN GECONTROLEERD VELD?”



Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek O Solo Mio. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag.
Mail: goofbak@planet.nl.

Naam	Hugo Stegeman
School	KLM Aeroclub
Instructeur	Erwin Prins
Toestel	Cessna 172P
Leeftijd	17 jaar
Beroep	scholier 6 gymnasium

Op de dag dat EHLE gecontroleerd wordt, spreek ik de hoofdpersoon van dit verhaaltje: Hugo Stegeman. Hij zit midden in zijn opleiding bij de KLM-Aeroclub, dus zijn ideeën over de omschakeling van een groen naar een gecontroleerd veld zijn interessant...

Wat kun je d'r over zeggen, Hugo?

“Vanaf morgen is het zo ver, maar ik heb over een tijdje pas weer een vliegles. Ik heb al wel flink geoefend op de SIM, die gloednieuw is op de club, en ik heb niet het idee dat het er veel moeilijker op wordt. Integendeel! Je wordt gese-

“Het wordt er gemakkelijker op!”

pareerd, dus dat lastige inpassen in een vol circuit is er niet meer bij. Bovendien krijgen piloten nu eindelijk op hun dak als ze het circuit te ver extenden. Aanvliegroutes hebben óf duidelijke punten óf er zijn bijna dezelfde punten als vroeger. En met de RT moet het gewoon goed zitten. Alleen dat het circuit aan de andere kant ligt, zal even wennen zijn.”

Klinkt goed, eindelijk eens een positief geluid... Hoe gaat de opleiding verder?

“Ik ben op school nogal druk, dus het is wel een langetermijnverhaal. Maar mijn eerste solo ging best goed. De instructeur zat me al een tijdje te teasen dat de solo eraan zat te komen. Maar telkens zat er toch erg veel tijd tussen en was de vaardigheid weer wat weggezakt. Opeens op een mooie dag was het zo ver. Er stond wel vijf knopen crosswind, dus dat was exact op de limieten, maar dit hadden Erwin en ik ook goed geoefend. Ik moest drie nette circuits maken, en dan kon ik solo. Nou, dat lukte. En alles ging goed, ik zat zelfs midden op de centerline.”

En wanneer is het allemaal begonnen?

“Vanaf mijn derde of vierde jaar ben ik al helemaal gek van vliegen. Op mijn zevende verjaardag kreeg ik een vliegtochtje cadeau bij Wings over Holland, met Sebo Woldring, ik weet het nog goed. Toen was ik helemaal verkocht. Ik heb een flink deel van mijn jeugd in Zwitserland gewoond. We vlogen met ons gezin geregeld op en neer. Op een gegeven moment mocht ik voor de reis even kijken in de cockpit van de Embraer 190. Die waren er toen nèt. Ik was



(Foto: Richard Poeser)



nog geen tien jaar, en nogal bijdehand, zeiden ze. De piloot zei: 'Als je weet waar die knop voor is, mag je mee op de jump-seat'. Ik wist het: de APU. Toen was ik natuurlijk helemaal verkocht."

Welk toestel zou je later willen gaan vliegen?

"Die Embraer! Dat is niet moeilijk. De Bombardier C-series vind ik ook geweldig. Ik weet niet hoe ik er over twintig jaar over denk, maar nu vind ik starten en landen verreweg het mooiste deel van de vlucht. Met een Boeing 787 naar Brazilië, dat lijkt me ook wel heel mooi. Maar op die kortere afstanden heb je lekker veel te doen. Dat spreekt me enorm aan. Vliegen is immers leuker dan op je bestemming vakantie houden totdat je terug mag. Het stuur van de Embraer vind ik ook super. Het lijkt wel een soort fietsstuur. Je zou bijna denken dat vliegen net zo makkelijk is als fietsen!"

En de kleinere toestellen, ook nog een voorkeur?

"Bij ons in de hangar staat ook nog een SR22, een Cirrus. Wat een prachtig ding is dat. Groot en ruim, met dat leer overal. Die twee beeldschermen voor de avionics, en dan die side-stick, prachtig. De Aquila van de club, dat vind ik ook een geweldig toestel. Zo mooi en nieuw alles is. Het ruikt zelfs lekker! Niks ten kwade van de Cessna, heus niet. Maar dat is toch echt een lestoestel."

De KLM-Aeroclub, die is voor KLM'ers toch?

"Nee hoor, ook voor buitenstaanders. Al geloof ik wel dat je als KLM-medewerker nog extra korting krijgt. Maar dat geldt voor mij natuurlijk niet. Ik ben er gewoon terechtgekomen omdat de school en de mensen mij meteen heel erg aanspraken. En ben een paar scholen afgeweest en toen wist ik het meteen. De sfeer, en toch dat professionele. Zoals je dat bij de KLM verwacht."

En de toekomst?

"Ik heb me net ingeschreven voor de selectie van de KLS, dus het zou enorm mooi zijn als dat zou lukken."

Nou, de eerste twee letters zijn al hetzelfde, Hugo, dus succes! 🚀