

# EEN VLIEGSCHOOL UIT EEN BOEKJE!



Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek O Solo Mio. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag.  
Mail: [goofbak@planet.nl](mailto:goofbak@planet.nl).

<b>Naam</b>	Cristian Schrik
<b>Beroep</b>	fotograaf bij Defensie
<b>School</b>	Flight School Teuge
<b>Toestel</b>	Tecnam P92
<b>Aantal uren tot solo</b>	13 uur 50 min
<b>Instructeur</b>	Gert Post

Je passie is vliegtuigen, je vak is vliegtuigen, en vervolgens word je piloot. Zo simpel ligt het. Althans, zeker voor Cristian Schrik. Inmiddels een redelijk bekende figuur in de GA. Samen met collega-spraakwaterfall Wouter van der Goes dreigt hij de opvolger te worden van het illustere presentatieduo Cocheret-Van der Goot.

Bij de luchtmacht was hij jarenlang assistent-crewchief F-16 en daarna monteur 'Vlieg-Veiligheids-Uitrusting'. Maar volgde in zijn vrije tijd een opleiding fotografie aan de Fotovak-school in Apeldoorn. En sinds kort is hij nu als officieel fotograaf verantwoordelijk voor het vastleggen van alles rond onze defensie. Een droombaan. En nu ook nog bezig met zijn LAPL, bij Flight School Teuge. Bent u daar nog?

*Dat je iets met luchtvaart hebt begrijp ik, maar hoe kwam je nou bij die Post en de zijnen terecht?*

"Vreemd genoeg uit een boekje. Op internet kwam ik 'The private pilots blueprint' tegen. Kun je gratis bestellen, je betaalt alleen verzendkosten. Daar staat een hele serie zaken in beschreven waar je op moet letten bij een vliegschool. Ik noem er maar eentje: persoonlijke klik met een instructeur. Die was er meteen met Gert. Kwam nog bij dat het dichtbij was, ik woon in Vaassen, en dat de uurprijzen bij de laagste in de hele business zaten."

*De prijs was dus een overweging?*

"Natuurlijk, al heb ik flink wat hulp van Zijne Majesteit. De luchtmacht heeft namelijk een persoonlijk opleidingsplan.

Ga 'chair-  
flyen'

Als je een vast contract hebt, bouw je jaar in jaar uit op met je dienstjaren. Bij uitzending komt er vaak een extraatje bij. In mijn potje zat intussen een leuk bedrag, onder meer door mijn vele dienstjaren en uitzendingen naar het buitenland, zeg maar. Eigenlijk wil ik Cessna vliegen, maar dankzij Post gekozen voor de Tecnam, nog geen seconde spijt van gehad."

*En het toestel? De Tecnam staat niet echt bekend als trainingskist..*

"Het is een licht toestelletje. Je voelt alles. Simpel. Want ik vind het heel leerzaam om er als technicus diep in te duiken. De checklist heb ik bijvoorbeeld helemaal uitgeplozen. Zelfs een beetje aangepast, paar onlogische dingen eruit gehaald."





*Daar hoef je bij de gemiddelde vliegschool ook niet mee aan te komen...*

"Nee, maar bij Flight School Teuge gaat dat in goed overleg prima. Ik heb de cockpit uit het POH met behulp van Photoshop een op een nagemaakt zoals die echt is, en uitgeprint en op hardboard geplakt. Dat gebruik ik nu om mijn lessen voor te bereiden."

*Nou, dat is koren op mijn molentje...*

"Ik meen het. Ik kan het panel van links naar rechts dromen. Stond trouwens ook in dat boekje: ga 'chair-flyen'. Dat had ik bij de luchtmacht altijd al gezien, op Woensdrecht. Bij de Elementaire Vliegopleiding van de Luchtmacht, je weet wel, van de PC-7. Daar doen ze niet anders. Daar zitten ze de hele dag in van die proceduretrainers. In dat boekje staat ook: 'An airplane is the worst classroom you can imagine' (een vliegtuig is het slechtst denkbare klaslokaal). Je hebt geen rust, je kunt niet even stilstaan bij waar je mee bezig bent, want dat ding dendert maar door. In een proceduretrainer kun je alles heel rustig overdenken en overleggen."

*Het is of ik mezelf hoor praten! Nog meer tips?*

"Wat ik ook doe, vanaf dag één, is een GoPro monteren. In de stijgvlucht had ik iedere keer de neiging wat yaw te corrigeren met de knuppel. Gert mopperde daarover, en ik ontkende het, tót ik het terug zag op de video! Hij had gelijk. Dat helpt dus enorm. Tot op heden heb ik een stevig stijgende leercurve door mijn lessen terug te kijken, en de lessons learned mee te nemen in de volgende les".

*Maar goed, nu die eerste solo? Dertien uur is weinig tegenwoordig.*

"Post vond het op een gegeven moment prima, na vier circuits. Hij zei: 'Als ik dit had geweten, had ik de pers uitgenodigd. Als je er nog eentje foutloos doet, dan laat ik je solo.' Het was alleen al aan de late kant, en met een baanobstructie zou het spannend geworden zijn om nog uit te wijken, maar dat was goed gekomen. In overleg besloten we het toch te doen, omdat ik door het heldere weer best zou kunnen landen, en het toestelletje licht genoeg is om in geval van nood op de zweefbaan noord van de betonbaan te landen."

*Mooi man, klinkt als serieus vliegerschap. We horen graag meer van je. En dat gaat ook gebeuren tijdens toekomstige vliegshows, dus! 🚀*