

"OEI, ALS HET STRAKS MIS GAAT..."



Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek **O Solo Mio**. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag. Mail: goofbak@planet.nl.

Naam	Nikolai Sharangovich
School	Dwarf, Hilversum
Toestel	Cessna-150
Instructeurs	Cees Quist en Paul Griffioen
Uren tot solo	21
Leeftijd	32
Job	IT'er bij Catawiki

Uit de hele wereld komen mensen om in ons prachtige land en bij onze voortreffelijke, uiterst voordelige vliegscholen de schone kunst van het vliegen onder de knie te krijgen. Grapje. Nikolai komt oorspronkelijk uit Wit-Rusland, maar werkt in Amsterdam, en is met vrouw en dochtertje neergestreken in Bussum. Om de hoek ligt vliegveld Hilversum, dus dat vliegveld is het geworden om te gaan leren vliegen.

Had je geen enkele vliegervaring?

"Nee, ik heb ooit alleen wat kleine tochtjes gemaakt als passagier, boven de stad Minsk. Dat was in een Diamond DA-40."

Je bent hier pas gaan lessen dus?

"Ja, het plan was om precies op mijn verjaardag te beginnen, zodat ik op mijn volgende verjaardag misschien mijn brevet zou kunnen halen. Ik ben nu halverwege, dus ik lig op schema. Ik had toen ik solo ging 21 uur, dus dat is best okay. In totaal heb ik nu een kleine dertig uur."

Heb je destijds niet overwogen om in Wit-Rusland te gaan lessen?

"Jawel, maar de regelingen zijn volledig verschillend, er is nog geen distance-learning voor de theorie, en het is nog een stuk duurder ook! En ik woon nu hier..."

Het doel is pleziervluchten maken?

"Heel misschien wil ik in de verre toekomst wel beroeps-vlieger worden. Het is alleen een heel kostbare zaak. Ik

... dan zie
ik Moeder
Aarde nooit
meer terug."

zoek nog een paar sponsors, dus wie nog wat centjes heeft liggen, graag! Maar zonder gekheid: ik wil misschien modular gaan trainen, zodat ik straks met een CPL in het weekend uren kan maken. En misschien is er ooit ook nog een mogelijkheid om in de VS werken en leren vliegen te combineren. Maar dat is erg lange termijn allemaal..."

Oefen je wel eens met de simulator?

"Nee, vrijwel nooit. Cees zegt altijd dat je alle handelingen in het vliegtuig intuïtief moet leren uitvoeren. Je moet alle handelingen in je 'muscle memory' krijgen, als het ware. En ook de oriëntatie op wat je buiten ziet en hoort, is erg belangrijk. Nog afgezien van de instrumenten. De stand van de horizon, het geluid van de motor, dat soort dingen. Daar word je een goeie piloot van."

De dag van de solo, zag je het aankomen?

"Soms denk ik dat solo gaan een gecalculeerd risico is. Je zou eigenlijk al je training achter de rug moeten hebben, en je theorie gehaald moeten hebben om solo te gaan, toch? Hoe dan ook: op een gegeven moment ben je er gewoon klaar voor. Toen ik 's morgens aankwam op Hilversum, dacht ik: vandaag kan het wel eens gebeuren. Het was schitterend weer en het vliegveld lag er prachtig bij. Maar eerlijk is eerlijk dacht ik ook even: als het straks fout gaat, dan zie ik al dit moois nooit meer terug! Drie kwartier hebben Cees en ik geoefend en alle scenario's doorgenomen, en zelfs twee keer een 'engine failure' gedaan op downwind, waarbij we een heel scherpe bocht naar het veld

moesten maken. Daardoor werd ik veel zelfverzekerder, en allerlei nare gedachten waren verdwenen. De landing was goed, al had ik de neus wat te laag in de nadering."

Wat is je favoriete vliegtuig?

"De Yak-52 vind ik helemaal geweldig, omdat dat toestel eigenlijk de eigenschappen van een jet imiteert. Het heeft de karakteristieken van een straalvliegtuig, in gedrag zeg maar. Relatief veel vermogen, en in staat om alle 'aerobatic manoeuvres' uit te voeren."

Helemaal mee eens! Ga door!

"Maar mijn grote favoriet is toch wel de Messerschmitt Bf-109. Of de Blackbird! Maar het is vrijwel onmogelijk om daar ooit in te gaan vliegen. Het zal dus wel een verkeersvliegtuig worden, waarbij mijn grootste favoriet de Jumbojet is. Al zal die tegen de tijd dat ik mijn papiertje heb, wel goeddeels verdwenen zijn."

Dat zal wel meevallen, Nikolai, er vliegen er nog honderden. Eentje is voor jou! ✈️

