

CRISIS? HOEZO CRISIS?



(v.l.n.r.) Gertjan Woudstra met Erik van den Berg, Joshua Koopmans met Sander de Vries, Costelin Kuhlmann met Mirella Janssen

Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek O Solo Mio. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag. Mail: goofbak@planet.nl.

Het was even puzzelen met de foto om de verplichte anderhalve meter te kunnen handhaven, maar het is gelukt. Sander, Mirella en Gertjan van vliegschool SAS hadden liefst drie solisten op één dag. Elk eentje. Ik spreek het zestal naderhand op het gezellige terras van SAS, waar een biertje wordt gedronken op de drievoudige goeie afloop. SAS-CEO Gertjan vertelt desgevraagd dat de business ondanks de crisis best goed gaat...

Gertjan, net zoals bij de Gamma, die momenteel gouden zaken doet, is er blijkbaar vakantiebudget te besteden aan een vliegopleiding? Geld dat anders op een tropische locatie uitgegeven zou worden?

Gertjan: "Haha, ja zo zou je het kunnen zeggen! Want naast de opleiding lopen ook onze proeflessen ontzettend goed.

**We hadden
op één
dag drie
solisten!**

We zitten tot in oktober vol. Best prettig, want er is nogal wat te compenseren voor de maanden dat alles platlag."

Goed, dan nu naar de drie nog naglunderende solisten. Erik, wat was je motivatie?

"Simpel, ik ben bij de Klu betrokken bij de F-35-simulator, en het leek me in dat kader ontzettend nuttig om als piloot met de piloten te kunnen communiceren. Een heel gecompliceerd wapensysteem, maar qua vliegen blijft het toch gewoon een vliegtuig."

Goeie! En hoe ging de solo?

"Lekker, paar touch-and-go's met Gertjan. De wind was wel een beetje cross, maar alles ging best. Nu op weg naar het PPL."

Succes man. Joshua, ik zag ook jouw landing! Netjes. Wat zijn jouw plannen?

"Misschien wel professioneel vliegen. Zit wel te denken om mijn CPL te gaan halen, en te kijken wat ik daarna kan."

Zeventien uur tot de solo... bepaald niet slecht!

"Ja, het was wel een beetje onzeker of ik wel solo zou gaan. Ik zag in de trein zelfs onweer! Maar Sander liet me vier circuits draaien en dat ging lekker. 'Succes en veel plezier' zei

Naam Erik van den Berg
Beroep Klu/betrokken bij F-35 simulator (!)

Toestel Cessna 172
Instructeur Gertjan Woudstra

Naam Joshua Koopmans
Beroep student bio-informatica

Aantal uren tot solo 17
Toestel Fuji FA200
Instructeur Sander de Vries

Naam Costeijn Kuhlmann
Beroep freelance software architect

Aantal uren tot solo 22
Toestel Cessna C-150
Instructeur Mirella Janssen

hij, en stapte uit. Alles ging heel normaal, geen zenuwen. Pas op crosswind dacht ik opeens: dit is wel raar, helemaal alleen in een vliegtuig! Maar alles ging goed. Landing op de centre line, en goede flare."

Ik zag het. En Costeijn, jouw ervaringen?

"Ik had een tijd niet gevlogen, maar het ging toch best lekker. Ik maakte maar liefst tien circuitjes met Mirella en toen zei ze opeens: 'Wil je er nog eentje solo doen?' Verrassing! En ik dacht meteen: ik heb geen droge kleren bij me. Maar de solo ging goed. Was niet de beste landing van de dag, maar zeker wel ok. Gelukkig had Erik droge sportkleding bij zich."

En waarom ben je eigenlijk gaan vliegen?

"Puur hobbyisme. Mijn vrouw zegt: je zit maar achter die computer voor je werk, en dan 's avonds weer voor de computer te simmen, ga eens iets anders doen. Ze dacht misschien aan vissen, maar ik dacht meteen aan vliegen! En zo kwam het."

Drie mannen die aan de zomer 2020 ondanks alle gedoe een heel goede herinnering zullen hebben. Mocht u nog wat vakantiebudget hebben liggen: méér avontuur dan leren vliegen is voor geld niet te koop! 🛩️