

# "ALLES UIT HET BOEKJE..."



Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek O Solo Mio. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag.  
Mail: [goofbak@planet.nl](mailto:goofbak@planet.nl).

<b>Naam</b>	Menno de Kuijper
<b>Leeftijd</b>	34 jaar
<b>Beroep</b>	Eigenaar van IT-bedrijf Grip op IT
<b>Aantal uren tot solo</b>	+/- 19 uur
<b>Toestel</b>	Aquila Aviation A211
<b>Instructeur</b>	Carsten Oremus/Kevin Hoogendoorn
<b>School</b>	Breda Aviation

De vlieglessen liggen even stil, maar Menno de Kuijper is vol enthousiasme om weer door te gaan. Hij is ongeveer halverwege zijn opleiding en de solo is alweer een maandje of twee geleden. Toch kan hij er nog over vertellen of het de dag van gisteren was.

"Ik zag 'm absoluut niet aankomen, die solo. Toen ik naar Seppe reed, dacht ik eerder: die hele les gaat niet door. Zo slecht was het weer. Laaghangende bewolking en zo. Toen was mijn vaste instructeur Carsten Oremus er ook nog eens niet, want die moest motorrijexamen doen, en dus nam Kevin Hoogendoorn het over. Maar de les ging gewoon door! Zes, zeven circuits en toen zei Hoogendoorn opeens: 'Ik heb het wel gezien! Wat vind je er zelf van?' Toen sloegen de zenuwen toch opeens wel flink toe en ging mijn hart even flink tekeer. Maar alles ging goed! Gewoon in de praktijk brengen wat je geleerd hebt, eigenlijk."

*Ik zie op de foto dat een stuk uit je trui geknipt wordt?*

"Ja zeker, dit is een traditie bij Breda Aviation. Na het behalen van het PPL-brevet schijn ik het uitgeknipte stuk weer terug te krijgen (volgens mij zelfs ingelijst). Mijn vrouw was

er minder blij mee. Deze trui was nieuw, nog nooit gedragen en achteraf bleek hij ook niet meer verkrijgbaar!"

*Professioneel vliegen, wellicht, ooit?*

"Nee, ik heb in het verleden wel de grading gedaan bij EPST en ben daar toen ook door gekomen, maar de kosten die met de gehele opleiding gemoeid zijn, maakten mij zo onzeker dat ik niet doorgezet heb. Maar de jongensdroom bleef wel bestaan en mijn eigen IT-bedrijf, dat ik nu een jaar of vijf heb, liep lekker. Dus ik besloot om de financiën er dan maar voor opzij te zetten en het helemaal zelf aan te pakken."

*Hoe kwam je bij Breda Aviation terecht? Marcia en Herman Hendriks hebben een pracht-tent daar, maar je hebt nogal wat keuze...*

"Gewoon internetten eigenlijk, een paar sites bekeken, maar deze viel me meteen positief op, en het was voor mij ook nog dicht in de buurt. De sfeer beviel me meteen. Een proefvlucht gemaakt met Kevin en een praatje met Herman en ik was verkocht. Heel gemoedelijk allemaal, en er is altijd iemand bereikbaar als je met vragen zit. Voel me er echt lekker thuis."

... is in de  
lucht toch  
weer  
anders!"

*Het toestel speelde ook een rol? De Aquila vind ik altijd een geweldig goed concept. Licht en rank, maar voelt toch aan als een volwassen Single Engine Piston...*

"Ja een prachtig toestel. En als ik straks mijn brevet heb en alleen ga vliegen of met een passagier, zal ik er ook zeker mee door gaan. Maar Breda heeft ook nog een vierzitter, en dat lijkt me ook wel wat om met meer mensen op stap te gaan."

*Waren er dingen die tegenvielen bij de opleiding? Die veel moeilijker waren dan je had gedacht?*

"Ik ben echt wel een man van de feiten en nummertjes, en daar hou ik me dan aan. Maar in de praktijk werkt het niet zo. Vijfzestig op final kan best zeventig zijn, met een gusty windje recht op de neus, en je mag er soms ook wel een keertje onder komen. Je moet leren dat het richtgetallen zijn, het toestel leren aanvoelen, en dan krijg je er vanzelf het juiste gevoel voor. Daar moest ik wel flink aan wennen in het begin. En doorgaan als je er niet lekker voor zit. Dat is ook een punt. Je denkt 'het gaat niet echt lekker, maar het moet toch lukken'. Maar soms wil het gewoon niet, en dan moet je de beslissing nemen om de landing af te breken, een overshoot te maken en het nog eens te proberen. Toen ik dat de eerste keer gedaan had, was dat echt een heel leerzame ervaring."

*'Verkeerd ervoor...ga dan dóór', is de uitdrukking. Beetje verwarrend verwoord, vind ik altijd, maar de bedoeling is duidelijk. En de touch-and-go's? Waar doen jullie die?*

"Voorlopig hebben we nog alles op Seppe zelf gedaan, afgezien van één keertje Midden-Zeeland. Dan moet je toch weer aan een heel ander circuit wennen. Momenteel zijn we met de noodlandingen bezig. Dat is ook nog best een klus. Heel veel dingen doen in korte tijd."

*Seppe vind ik niet altijd het allergemakkelijkste veld, met die bebouwing links en rechts. Wat jij?*

"Zeker met crosswind kan het wel eens vechten zijn, je krijgt wel eens een uitdaging gepresenteerd. Maar je leert ervan en dan zal een ander vliegveld je niet snel meer verrassen."

*Ik hoor het al Menno, dat is de juiste insteek. Gaat lukken, allemaal. 🚀*

